

## HAVENGELDREGELING 2023

Twente Airport, exploitant van het aangewezen gebied van de luchthaven Twente (luchthavengebied) besluit, per 1 januari 2023 de hierna volgende tarieven voor het gebruik door luchtvaartuigen van het aangewezen gebied van de luchthaven Twente te hanteren:

### **Artikel 1 Begripsbepalingen**

Voor de toepassing van deze regeling wordt verstaan onder:

a	<i>vliegtuig</i>	een luchtvaartuig, zwaarder dan lucht en voorzien van een voortstuwingsinrichting;
b	<i>zweefvliegtuig</i>	een luchtvaartuig, zwaarder dan lucht en niet voorzien van een voortstuwingsinrichting, dat dynamisch in de lucht kan worden gehouden ten gevolge van reactiekrachten op vlakken, die bij eenzelfde vliegtuigtoestand niet van stand behoeven te veranderen;
c	<i>hefschroefvliegtuig</i>	een draagschroef-vliegtuig met tijdens de vlucht mechanisch aangedreven vlakken;
d	<i>motorzweefvliegtuig</i>	een vleugelvliegtuig, dat voor het uitvoeren van een langdurige vrije vlucht niet afhankelijk is van een voortstuwingsinrichting;
e	<i>vrije ballon</i>	een luchtvaartuig, lichter dan lucht, dat niet is voorzien van een voortstuwingsinrichting en niet door middel van een ankerkabel of lijn is bevestigd aan het aardoppervlak;
f	<i>gewicht</i>	het maximum gecertificeerd startgewicht van het vliegtuig, zoals dat blijkt uit het bij het vliegtuig behorende bewijs van luchtwaardigheid;
g	<i>geluidcategorieën</i>	de verdeling van vliegtuigen in acht geluidscategorieën zoals bedoeld in het Lden;
h	<i>oppervlakte</i>	het product in m <sup>2</sup> van de grootste lengte en breedte van het vliegtuig in luchtwaardige toestand, dan wel in een toestand met de vleugels of rotor opgevouwen;
i	<i>etmaal</i>	een tijdsruimte van 24 uren, te rekenen vanaf het tijdstip van landing van een vliegtuig op het luchthavengebied;
j	<i>overlandvlucht</i>	een vlucht, waarbij het vliegtuig landt op een ander luchthavengebied dan dat vanwaar het is opgestegen;
k	<i>terreinvlucht</i>	een vlucht, na welke het vliegtuig landt op hetzelfde luchthavengebied als vanwaar het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een ander luchthavengebied;
l	<i>valschermlucht</i>	een vlucht met het doel valschermspringen te laten beoefenen;
m	<i>parkeren</i>	het in de open lucht op het luchthavengebied doen verblijven van een vliegtuig;
n	<i>exploitant</i>	Technology Base (TB)
o	<i>luchthavengebied</i>	het door de provincie Overijssel aangewezen luchthavengebied
p	<i>passagier</i>	inzittende van een vliegtuig, niet behorende tot het boordpersoneel

### **Artikel 2 Aard van de heffing**

Voor het gebruik door luchtvaartuigen van het luchthavengebied worden overeenkomstig de bepalingen van deze regeling rechten geheven onder de naam "havengelden".

### **Artikel 3 Betalingsplicht**

Betalingsplichtig is de eigenaar van een luchtvaartuig, de gebruiker daarvan of degene die als gemachtigde van de eigenaar of de gebruiker optreedt.

### **Artikel 4 Wijze van heffing en tijdstip van betaling**

- 1 Het recht voor een landing is verschuldigd terstond nadat de landing is uitgevoerd. De overige rechten zijn verschuldigd, zodra het gebruik van de luchthaven is geëindigd.
- 2 In afwijking van het bepaalde in het eerste lid kan, naar het oordeel van de havenmeester of zijn plaatsvervanger, aan daarvoor in aanmerking komende natuurlijke of rechtspersonen toestemming verleend worden tot betaling van de verschuldigde rechten na ontvangst van een daarvoor opgemaakte nota. Dit geschiedt onder door de exploitant gestelde of te stellen voorwaarden.

### **Artikel 5 Landings- en startgeld**

- 1 Voor het landen en starten met een vliegtuig op het luchthavengebied wordt een landings- en/of startgeld geheven, waarvan de hoogte wordt bepaald door de volgende factoren:
  - 1 het gewicht van het vliegtuig (deze factor hierna te noemen: het recht naar gewicht);
  - 2 het tijdstip van de landing of start (deze factor hierna te noemen: het recht voor vroegere / latere openstelling);
  - 3 het geluid dat door het vliegtuig wordt gemaakt.
- 2 Bij de berekening van de in lid 1 sub 1 van dit artikel bedoeld recht naar gewicht wordt onderscheid gemaakt naar een overlandvlucht en een terreinvlucht.

kg	t/m 1.500	1.501 – 2.000	2.001 – 3.000	3.001 – 4.000	4.001 – 5.000	5.001 – 6.000
<b>OVERLANDVLUCHT</b>						
excl. btw	€ 21,50	€ 43,00	€ 64,50	€ 86,00	€ 107,50	€ 129,00
incl. btw	€ 26,02	€ 52,03	€ 78,05	€ 104,06	€ 130,08	€ 156,09
<b>TERREINVLUCHT</b>						
excl. btw	€ 10,25	€ 20,50	€ 30,75	€ 41,00	€ 51,25	€ 61,50
incl. btw	€ 12,40	€ 24,81	€ 37,21	€ 49,61	€ 62,01	€ 74,42

- 3 het in lid 1 sub 2 van dit artikel bedoelde recht voor vroegere / latere openstelling bedraagt voor:
  - 1 elke start en elke landing, die wordt uitgevoerd buiten de reguliere openingstijden zoals vermeld in het AIP, per kwartier of een gedeelte daarvan  
€ 35,00 (incl. btw € 42,35).
  - 2 met een vroegere of latere openstelling wordt ook bedoeld de tijd benodigd voor de crew ter voorbereiding of afhandeling van de vlucht met een minimum van 1 uur.

Met het gebruik van het luchthavengebied, als hiervoor onder 3.1 en 3.2 bedoeld, wordt gelijk gesteld een reservering waarvan, door welke oorzaak dan ook, geen gebruik gemaakt wordt of kan worden. Met alle hiervoor onder 1 en 2 genoemde tijden wordt de plaatselijke tijd bedoeld.

- 4 Voor vliegtuigen met een gewicht van meer dan 6.000 kg en minder dan 35.000 kg geldt het volgende tarief:

Voor elke landing een vast bedrag van € 123,75 + € 12,38,- per 1.000 kg of gedeelte hiervan boven de 6000 kg.

Daarnaast wordt voor vliegtuigen met brandweerklassen RFF3, standaard een vergoeding gerekend van € 110,- (excl. BTW) per start of per landing, binnen 2 uur.

Voor RFF4 en hoger geldt een tarief van € 75,- (excl. BTW) per uur per brandweerman met een minimum van 3 uur, per start of landing. Wijzigingen of annulering binnen 24 uur voorafgaand aan de geplande landing en/of vertrek worden in rekening gebracht.

- 5 Voor vliegtuigen met een gewicht van 35.000 kg en hoger geldt het volgende tarief:

Voor elke landing een vast bedrag van € 123,75 + € 12,38 per 1.000 kg of gedeelte hiervan boven de 6.000 kg.

Voor RFF4 en hoger geldt een tarief van € 75,- (excl. BTW) per uur per brandweerman met een minimum van 3 uur per start of landing.

#### **Artikel 6 Startgeld voor motorsleepvliegtuig in combinatie met zweefvliegtuig**

- 1 In afwijking van het bepaalde in artikel 5 bedraagt het recht voor een motorsleepvliegtuig met een gewicht van maximaal 1.500kg, dat gestart is met een zweefvliegtuig per start € 10,25 (incl. btw € 12,40).
- 2 Het hiervoor onder 1 genoemde startgeld wordt verhoogd met 100% indien het gewicht van het vliegtuig méér dan 1.500kg bedraagt.

#### **Artikel 7 Toeslagen en kortingen**

- 1 Boven de in artikel 5 genoemde vergoedingen wordt een toeslag geheven van € 20,00 (incl. btw € 24,20) voor elke start en elke landing met een vliegtuig voor het uitvoeren van een vlucht ten behoeve van reclaimedoeleinden, waarbij gebruik wordt gemaakt van een sleepnet.
- 2 Boven de in artikel 5 genoemde vergoedingen wordt voor het gebruik van verlichting een toeslag geheven van € 32,25 (incl. btw € 39,02) voor elke landing of start buiten de daglichtperiode.
- 3 Boven de in artikel 5 genoemde vergoedingen wordt in de maanden april tot en met september een toeslag geheven van € 6,86 (incl. btw € 8,30) per kwartier of deel hiervan, voor elke landing die ná 20.00u LT of voor 08.00u LT plaatsvindt.
- 4 Boven de in artikel 5 genoemde vergoedingen wordt in de maanden april tot en met september een toeslag geheven van € 6,86 (incl. btw € 8,30) voor elke landing die op een zaterdag, zondag of één der feestdagen plaatsvindt.
- 5 Boven de in artikel 5 genoemde vergoedingen wordt een toeslag geheven of een korting verleend op basis van het door het vliegtuig geproduceerde geluid zoals dat blijkt uit een zogeheten 'noise statement' of daaraan door de exploitant gelijk te stellen mededeling:

Geluid in dB(A) gemeten conform:

Geluid toeslagen en reductie				per landing	
Cat	Hst 6 dB(A)	Hst 10 dB(A)		excl. btw	incl. btw
1 en 2	75 t/m >78	79,6 > 82,3	toeslag	€ 6,14	€ 7,43
3 en 4	69 t/m 75	74,2 t/m 79,6	toeslag	€ 2,70	€ 3,26
5 en 6	63 t/m 69	68,9 t/m 74,2		-	-
7 en 8	<60 t/m 63	<66,2 t/m 68,9	korting	€ 1,84	€ 2,22
Elektrisch			korting	€ 2,50	€ 3,03

### **Artikel 8 Parkeergeld**

Voor het parkeren van een vliegtuig op het luchthavengebied wordt (tot maximaal 1 week) per etmaal of gedeelte daarvan parkeergeld geheven, overeenkomstig het hierna bepaalde:

- 1 Het parkeergeld bedraagt voor een vliegtuig
  - < 1500 kg € 25,00 (incl. btw € 30,25)
  - 1500 kg > MTOW < 6000 kg € 50,00 (incl. btw € 60,50)
  - > 6000 kg € 75,00 (incl. btw € 90,75) +  
€ 2,00 per 1000 kg of gedeelte hiervan boven 6.000 kg
- 2 Het parkeergeld bedraagt voor een gemonteerd zweefvliegtuig of zweefvliegtuig in een aanhanger per etmaal of een gedeelte daarvan € 9,00 (incl. btw € 10,89).
- 3 Geen parkeergeld als bedoeld in de leden 1 en 2 van dit artikel wordt geheven indien het parkeren geschiedt gedurende een kortere periode dan zes uur volgend op de landing.
- 4 Indien een vliegtuig uitsluitend wordt geparkeerd op de grond, die eigendom is van de eigenaar of gebruiker van het vliegtuig, dan wel waarvoor de exploitant met de eigenaar of gebruiker een huur- of erfpachtovereenkomst heeft aangegaan, wordt, tenzij in die overeenkomst anders is bepaald, geen parkeergeld geheven.

### **Artikel 9 Vergoeding voor het doen opstijgen van een vrije ballon**

Voor het doen opstijgen van een bemane ballon vanaf het luchthavengebied geldt per opstijging een vergoeding van €100,00 (incl. btw € 121,00).

### **Artikel 10 Vergoeding voor het hooveren van een hefschroefvliegtuig**

Voor het hooveren van een hefschroefvliegtuig per halfuur of een gedeelte daarvan € 35,00 (incl. btw € 42,35).

### **Artikel 11 Passagierstoeslag**

Bij vertrek van een geregelde of ongeregelde commerciële vlucht zal per passagier een vergoeding worden geheven van € 15,00 (incl. btw € 18,15).

De vergoeding is niet verschuldigd voor boordpersoneel en passagiers beneden de twee jaar. Deze vergoeding is verschuldigd door de eigenaar van het vliegtuig en wordt niet afzonderlijk van de passagier geïnd.

### **Artikel 12 Vliegbelasting**

In het kader van de Wet vliegbelasting dient Twente Airport voor vliegtuigen met een maximaal

toegelaten startgewicht van meer dan 8.616 kilogram, met uitzondering van vliegtuigen in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht, bij vertrek een tarief per passagier te hanteren van € 26.43 (incl. btw € 31,98).

Hierbij wordt als passagier aangemerkt, een natuurlijk persoon van 2 jaar of ouder die anders dan als lid van het boordpersoneel wordt vervoerd met een vliegtuig.

#### **Artikel 13 Landen van parachutisten op Twente Airport**

Voor het landen van een individuele parachutist binnen het gebied van Twente Airport geldt een vergoeding van € 6,00 (incl. btw € 7,26).

#### **Artikel 14 Rechten zweefvliegen**

Conform het geldende contract met de Twentsche Zweefvlieg Club

#### **Artikel 15 Overige bepalingen inzake de heffing van rechten**

- 1 Voor de toepassing van de in artikel 5 onder 2 genoemde rechten wordt een schijnlanding / go-around / overshoot gelijkgesteld met een landing.
- 2 Voor de toepassing van de in de artikelen 5, 7 en 8 genoemde rechten wordt onder vliegtuig mede een hefschroefvliegtuig begrepen.
- 3 Indien een vliegtuig, na van het landingsterrein te zijn opgestegen, hierop zonder een ander luchthavengebied te hebben aangedaan, wegens slechte weersomstandigheden, motorstoring of andere onvoorziene buitengewone oorzaken, terugkeert, zullen geen rechten als bedoeld in de artikelen 5, 6 en 7 worden geheven.
- 4 Indien een hefschroefvliegtuig tot geringe hoogte opstijgt voor verplaatsing van dat hefschroefvliegtuig in verband met het parkeren en het stallen op het luchthavengebied, zal dit niet als een terreinvlucht worden aangemerkt.
- 5 De hiervoor vermelde tarieven zijn exclusief de verschuldigde omzetbelasting.

#### **Artikel 16 Inning van de rechten**

- 1 Alle krachtens deze regeling verschuldigde rechten worden geïnd door of namens de directeur van het luchthavengebied, die deze verantwoordt op de wijze zoals door de exploitant is bepaald.
- 2 Geen terugbetaling van rechten geschiedt, behalve in geval van overmacht, indien van datgene waarvoor werd betaald, niet of niet ten volle gebruik wordt gemaakt.

#### **Artikel 17 Datum inwerkingtreding**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2023

Aldus vastgesteld op 30 oktober 2022 Twente Airport