Air Mobility Command

C-130 Hercules

aanvullende informatie

EHV

WERE DI

Inhoud

1. Wat is een C-130 Hercules?
2. Waarom vliegt een C-130 lager dan andere vliegtuigen?
3. Waarom draait een C-130 al enige tijd rondjes boven onze omgeving?
4. Waarom wordt er in de avond gevlogen?
5. Tactische naderingen met een C-130
6. Meer informatie

Wat is een C-130 Hercules?

Een C-130 Hercules is een viermotorig transportvliegtuig dat wordt ingezet voor het vervoer van militair personeel en materieel. Het toestel (40,5 meter breed en 11,7 meter hoog) hoeft niet per se te landen op een vliegveld. Dankzij het robuuste landingsgestel en de vier sterke motoren (4.591 pk per motor) kan het toestel gebruik maken van zogenaamde ‘dirt strips’, bijvoorbeeld een strand of een vlak stuk in een woestijn. Als er geen mogelijkheid is om te landen, kan het toestel militairen of vracht droppen. Aan de achterkant van het toestel wordt een laadklep geopend waarna pallets met vracht het toestel verlaten en door middel van een parachute op een afgesproken locatie landen. Parachutisten kunnen het toestel ook op deze wijze verlaten, daarnaast kunnen ze gebruik maken van deuren aan de zijkant van het toestel.

Naast militaire inzet kan de C-130 ook worden ingezet voor humanitaire hulpverlening in rampgebieden waar een vliegveld niet beschikbaar is of voor een deel is verwoest. Het toestel is bijvoorbeeld ingezet na de orkaan Irma dat verwoestend over onder andere Sint-Maarten is getrokken. Onlangs zijn C-130’s ingezet tijdens de evacuatievluchten uit Kaboel Afghanistan, voor hulp aan aardbevingsslachtoffers in Turkije en het droppen van noodgoederen boven Gaza.

Waarom vliegt een C-130 lager dan andere vliegtuigen?

Om ons werk zonder enige vorm van twijfel veilig, effectief en efficiënt uit te voeren, trainen we veel. Het liefst doen we dit onopgemerkt, maar we ontkomen er niet aan dat we in Nederland te zien en te horen zijn. We oefenen daarom ook veel in het buitenland en maken gebruik van simulatoren.

Om parachutisten of vracht veilig en nauwkeuring op de gewenste plaats te laten landen moet het toestel laag vliegen. Daarnaast kunnen vliegers zich op een lagere hoogte goed oriënteren en zijn zij in staat eventuele signalen vanaf de grond waar te nemen. De C-130 wordt ingezet in gebieden waar een vijandelijke macht actief kan zijn. Door laag te vliegen en door gebruik te maken van de kenmerken van een terrein (b.v. bergen) is het toestel minder kwetsbaar voor vijandelijk raketvuur. De toestellen zijn onder andere ingezet in Irak, Afghanistan en Mali.

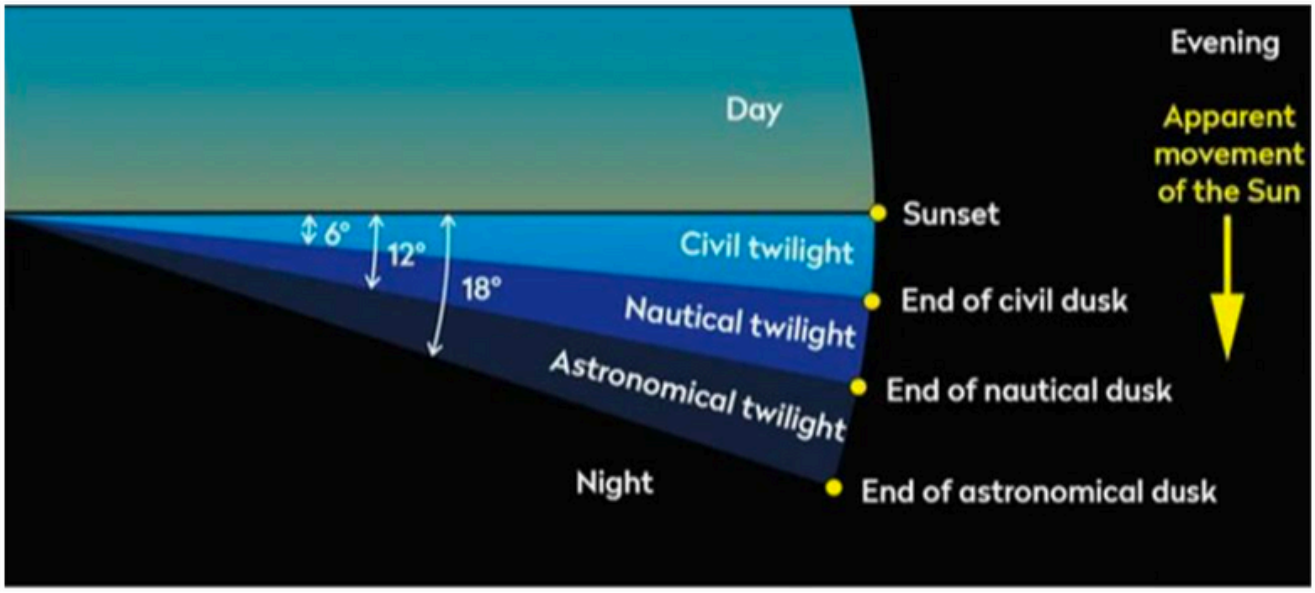
Tijdens een oefening in Nederland moeten de vliegers zich houden aan de wettelijk toegestane vlieghoogtes. Voor een oefening kan een stuk van het luchtruim worden vrijgegeven waarbinnen laag mag worden gevlogen. Een laagvliegend viermotorig transportvliegtuig is een indrukwekkende verschijning en ziet er misschien dreigend uit. Maar het vliegtuig is niet bewapend en kan geen bommen afwerpen.

Waarom draait een C-130 al enige tijd rondjes boven onze omgeving?

In Nederland zijn een aantal militaire oefenterreinen die kunnen worden gebruikt als zogenaamde dropzones. Een dropzone is een gebied waarbinnen parachutisten kunnen landen en vracht kan worden gedropt. Deze gebieden liggen verspreid in Nederland, ook maken we gebruik van gebieden in b.v. België en Duitsland. Tijdens een oefening werkt de vliegtuigbemanning nauw samen met militairen op de grond. Deze militairen staan in contact met de bemanning. Vanaf de grond krijgt de bemanning te horen wanneer de parachutisten of de vracht moeten worden gedropt, dit kan een onderdeel zijn van het scenario van de oefening. Het toestel draait rondjes boven een gebied en kan op bevel direct de vracht lossen. We oefenen ook in de avonduren wanneer het goed donker is. De vliegtuigbemanning traint dan ook hun vaardigheid in het vliegen met nachtzichtapparatuur.

Waarom wordt er in de avond gevlogen?

Om te kunnen oefenen met nachtzichtapparatuur moet het goed donker zijn. Direct na zonsondergang is het nog te licht, maar we hoeven niet te wachten tot middernacht. Zodra de zon 12-18 graden onder de horizon staat kunnen wij oefenen. Deze periode wordt de Astronomical twilight (astronomische schemering) genoemd. In de periode daarvoor, de Nautical twilight, is het nog te licht om met de nachtzichtapparatuur te oefenen.



Tactische naderingen met een C-130

De C-130 kan worden ingezet in een gebied waar een vijand actief is. Het is dan mogelijk dat het toestel tijdens de landing onder vuur wordt genomen. Als het toestel altijd op dezelfde wijze en via dezelfde route zal landen, weet een vijand op een gegeven moment waar het beste een wapen kan worden geplaatst. De C-130 zet bij een vliegveld een zogenaamde tactische nadering in. Het toestel nadert het vliegveld van een onvoorspelbare kant en zet daarna een snelle landing in. Hierbij kan een korte bocht worden gemaakt waarna het toestel snel daalt. Een landing als deze zal door een civiel vliegtuig niet worden gemaakt. Het viermotorig Hercules vliegtuig is zeer robuust en is gebouwd om de krachten die tijdens zo’n landing vrijkomen goed op te vangen.

Meer informatie

De C-130 Hercules transportvliegtuigen hebben als thuisbasis het Air Mobility Command, ook wel bekend als Vliegbasis Eindhoven.

Actuele informatie is te vinden via X:

@VlbEindhoven

Meer informatie over oefeningen is hier terug te vinden.