

LUCHTHAVENREGLEMENT

TWENTE AIRPORT

Dit document is onbeheerd wanneer het is geprint of als kopie is opgeslagen. Controleer altijd de geldigheid.

VERSIEBEHEER

Het weergeven van aanpassingen in het Luchthavenreglement vindt als volgt plaats:

- Toegevoegde tekst is grijs gemarkeerd aangegeven
- Verwijderde tekst is ~~doorgehaald~~ aangegeven.

Bij de eerstvolgende uitgave van het Luchthavenreglement worden de grijze markeringen/doorgehaalde tekst verwijderd.

DETAILS VOORLIGGENDE VERSIE

Versie	2.0
Wijzigingen t.o.v. vorige versie	➤ Nieuwe lay-out
Geldig vanaf	1-2-2025
Documenthouder	Operations Manager / Havenmeester

Inhoud

HOOFDSTUK I – DEFINITIES	5
Artikel 1 Definities	5
HOOFDSTUK II – OMVANG EN WERKING	9
Artikel 2 Toepasselijkheid regels.....	9
Artikel 3 Toezicht	9
Artikel 4 Sancties.....	9
Artikel 5 Eisen orde en veiligheid.....	10
HOOFDSTUK III – ALGEMENE GEDRAGSREGELS	12
Artikel 6 Meldingsplicht gevaarlijke situaties luchtvaartterrein	12
Artikel 7 Verboden op het luchtvaartterrein	12
Artikel 8 Gedeelten van het luchtvaartterrein	14
Artikel 9 Voer- en werktuigen op het luchtvaartterrein.....	15
Artikel 10 Milieuzorg	15
Artikel 11 Gevonden voorwerpen.....	15
HOOFDSTUK IV – NADERE VOORSCHRIFTEN TERMINAL.....	17
Artikel 12 Verboden in de terminal.....	17
Artikel 13 Voer- en werktuigen in terminal	17
Artikel 14 Bagagegebieden	17
HOOFDSTUK V – NADERE VOORSCHRIFTEN AIRSIDE	18
Artikel 15 Bevoegdheid betreden airside	18
Artikel 16 Activiteiten op airside	18
Artikel 17 Verplaatsen van luchtvaar, voer- of werktuigen na incident of ongeval	19
Artikel 18 Beperkt zicht omstandigheden	19
Artikel 19 Inzet en planning van bedrijfsmiddelen op airside	19
Artikel 20 Passagiers en luchtvaartmaatschappijen op airside	20
Artikel 21 Voer- en werktuigen op airside	20
Artikel 22 Bestuurders van voer- en werktuigen op airside	21
Artikel 23 Vorrangsregels op airside.....	22
Artikel 24 Parkeren van luchtvaartuigen	22
Artikel 25 Verplaatsen van luchtvaartuigen	22
Artikel 26 Inwerking stellen van vliegtuigmotor	23
Artikel 27 Proefdraaien vliegtuigmotor	23

Dit document is onbeheerd wanneer het is geprint of als kopie is opgeslagen. Controleer altijd de geldigheid.

Artikel 28	In- en uitstappen met een in werking gestelde motor	24
Artikel 29	Luchtballon en luchtschip.....	24
Artikel 30	Explosieven en gevaarlijke stoffen	24
HOOFDSTUK VI – BRANDSTOFFEN EN TANKEN		25
Artikel 31	Opslag brandstoffen	25
Artikel 32	Tanken	25
Artikel 33	Voorbereiding en handelingen gedurende het tanken	25
Artikel 34	Verboden bij het tanken	26
Artikel 35	Morsen van olie en brandstof	27
Artikel 36	Tanken met (in- of uitstappende) passagiers aan boord	27
Artikel 37	Brandstof uitpompen (defueling)	28
Artikel 38	Tanken hefschroefvliegtuigen.....	28
Artikel 39	Hydrantdispensers	28
HOOFDSTUK VII - BEPALINGEN MET BETREKKING TOT HET LUCHTVAARTTERREINVERKEER...		29
Artikel 40	Luchtvaartterreinverkeer.....	29
Artikel 41	Reclameslepen	29
HOOFDSTUK VIII – SLOTBEPALINGEN		30
Artikel 42	Aansprakelijkheid	30
Artikel 43	Privacy en geheimhouding	30
Artikel 45	Wijzigingen.....	30
Vaststelling		31
BIJLAGE I - KAART LUCHTHAVENTERREIN TWENTE AIRPORT.....		32

De Exploitant van Twente Airport stelt, gelet op artikel 8a.1 Wet Luchtvaart en artikel 14a Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere Terreinen (RVGLT), het volgende reglement vast:

HOOFDSTUK I – DEFINITIES

Artikel 1

Definities

De definities, zoals opgenomen in de Luchtvaartwet, de Wet Luchtvaart, de Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere terreinen (RVGLT) en de Regeling Toezicht Luchtvaart (RTL), zijn van overeenkomstige toepassing. In aanvulling daarop gelden, tenzij uitdrukkelijk anders uit dit Luchthavenreglement blijkt, de volgende definities:

1. **Aangewezen luchtvaartterrein:** een terrein dat krachtens de wet is aangewezen voor het opstijgen en landen van luchtvaartuigen;
2. **Afhandelingszone:** gebied dat begrensd wordt door de omtrek van het luchtvaartuig vermeerderd met 2 meter;
3. **Airside:** dat gedeelte van het luchtvaartterrein dat niet voor het publiek vrij toegankelijk is en dat gebruikt wordt voor het landen, starten, taxiën, slepen, parkeren en afhandelen van luchtvaartuigen, inclusief de rand- en dienstwegen en de onverharde terreinen;
4. **APV:** de Algemene Plaatselijke Verordening van de Gemeente Enschede;
5. **APU** = Auxiliary Power Unit;
6. **ASU** = Air Start Unit;
7. **Calamiteitenverkeer:** verkeer, voorzien van optische en geluidssignalen, dat bij calamiteiten gebruik dient te maken van het platform, de manoeuvring area en/of de rand- en dienstwegen, zoals bijvoorbeeld ambulance, KMar en brandweer, en voertuigen Operationele Dienst;
8. **Dienstverkeer:** het verkeer, zoals bijvoorbeeld auto's, bussen, bagagetrekkers, fietsers en voetgangers, dat gebruik maakt van de platformen, de manoeuvring area en de rand- en dienstwegen, niet zijnde een luchtvaartuig, sleep-, pushback- of calamiteitenverkeer;
9. **Dienstwegen:** wegen, gelegen aan airside binnen of buiten de manoeuvring area, die naar hun aard en/of beoogd gebruik geen onderdeel vormen van het platformgebied;
10. **Dodelijk letsel:** dodelijk letsel in de zin van Verordening (EU) nr. 996/2010;
11. **DMO:** Duty Manager Operations, functionaris binnen de afdeling Operations van de havendienst van Twente Airport, verantwoordelijk namens de Havenmeester voor het dagelijks toezicht op de orde en veiligheid aan airside;
12. **Ernstig gebrek of defect:** niet voldoen aan een eis ten aanzien van de inrichting of uitrusting van een luchtvaartterrein, waardoor de veiligheid van personen op het luchtvaartterrein of inzittenden van een luchtvaartuig in gevaar is of kan worden gebracht;

13. **Ernstig incident:** ernstig incident in de zin van Verordening (EU) nr. 996/2010;
14. **Ernstig letsel:** ernstig letsel in de zin van Verordening (EU) nr. 996/2010;
15. **Exploitant:** de rechtspersoon die de luchthaven exploiteert;
16. **FOD = Foreign Object Damage of Foreign Object Debris:**
 - a. Foreign Object Damage: schade aan bijvoorbeeld vliegtuigen of letsel, veroorzaakt door zwerfvuil of losliggende objecten en materialen;
 - b. Foreign Object Debris: zwerfvuil of losliggende objecten en materialen;
17. **Gebrek of defect:** niet voldoen aan een eis ten aanzien van de inrichting of uitrusting van een luchtvaartterrein;
18. **Grondafhandelingsdiensten:** de in de bijlage bij Richtlijn nr. 96/67/EG van de Raad van de Europese Unie van 15 oktober 1996 betreffende de toegang tot de grondafhandelingsmarkt op de luchthavens van de Gemeenschap (PbEG L 272/36) genoemde diensten die op een luchtvaartterrein aan een gebruiker worden verleend;
19. **GPU = Ground Power Unit;**
20. **Havendienst:** de onder de verantwoordelijkheid van de Havenmeester opererende dienst (luchthavenautoriteit) van de Exploitant, die op het luchtvaartterrein belast is met de dagelijkse uitvoering van het toezicht op de veiligheid en de goede orde, de toelating en de coördinatie in het landingsterrein, op de platformen en op de rand- en dienstwegen;
21. **Havenmeester:** Operations Manager, een persoon, in dienst van de Exploitant van een luchtvaartterrein, belast met de dagelijkse uitvoering van het toezicht op luchtvaartterrein en in het bijzonder met het toezicht op de veiligheid en de goede orde;
22. **Incident:** een incident in de zin van Verordening (EU) nr. 996/2010;
23. **Landside:** het voor het publiek vrij toegankelijke gedeelte van het luchtvaartterrein;
24. **Luchtverkeersleiding (LVNL):** de organisatie voor het verlenen van luchtverkeersdiensten, bedoeld in artikel 5.22 van de Wet Luchtvaart;
25. **Luchthaven:** het krachtens de Luchtvaartwet aangewezen luchtvaartterrein Twente Airport;
26. **Luchthavenautoriteit:** de Exploitant, dan wel de Havenmeester of namens deze de DMO of de Safety Manager;
27. **Luchthavenbesluit:** het besluit van 30 maart 2017, zoals bedoeld in de artikelen 8.43, eerste en tweede lid, 8.70, eerste lid, of 10.15 van de Wet Luchtvaart tot vaststelling van luchthavenbesluit voor de Luchthaven Twente;
28. **Luchtvaartongeval:** elk voorval dat samenhangt met het gebruik van het luchtvaartuig tijdens de periode ingaande op het moment waarop enig persoon zich in het luchtvaartuig begeeft met het oogmerk om te vliegen tot het moment waarop deze personen allen het luchtvaartuig hebben verlaten en waarbij, behoudens in de bij ministeriële regeling bepaalde gevallen:
 1. een persoon tijdens zijn verblijf aan boord van het luchtvaartuig of door direct contact met het luchtvaartuig of

- onderdelen daarvan, of als gevolg van rechtstreekse blootstelling aan een uitlaatgasstraal dodelijk of ernstig letsel heeft bekomen; of
2. het luchtvaartuig schade heeft opgelopen, welke afbreuk doet aan de sterkte van de constructie, de vliegprestaties of eigenschappen van het luchtvaartuig en waardoor grote reparaties of vervanging van een of meerdere onderdelen noodzakelijk zijn respectievelijk is; of
 3. het luchtvaartuig vermist of volledig onbereikbaar is;
29. **Luchtvaartterrein:** het luchtvaartterrein Twente Airport, zoals bepaald in het Luchthavenbesluit, de grenzen waarvan worden aangegeven op een kaart, die als bijlage I aan dit Reglement wordt gevoegd;
 30. **Manoeuvring area:** het gebied binnen airside dat bestemd is voor taxiënde, startende en landende vliegtuigen, exclusief de delen die worden gebruikt voor het parkeren en de afhandeling van vliegtuigen;
 31. **Motorvoertuigen:** alle gelede en ongelede voertuigen, behalve bromfietsen en invalidervoertuigen uitgerust met een motor, bestemd om te worden voortbewogen uitsluitend of mede door en mechanische kracht op of aan dit voertuig zelf aanwezig;
 32. **Ongeval:** een ongeval in de zin van Verordening (EU) nr. 996/2010;
 33. **Organisatie:** bedrijf, vennootschap, firma, onderneming, vereniging of instelling, of een deel daarvan, publiek- of privaatrechtelijk, met of zonder rechtspersoonlijkheid, met eigen functies en een eigen administratie;
 34. **Passagier:** Elke persoon die met toestemming van de luchtvervoerder of de Exploitant van luchtvaartuigen aan een vlucht deelneemt, met uitsluiting van het vlucht- en cabinepersoneel dat van dienst is tijdens de vlucht;
 35. **Platform:** het gedeelte van een luchtvaartterrein dat bestemd is voor het opstellen van luchtvaartuigen, met het doel passagiers te laten in- of uitstappen, brandstof in te nemen, te parkeren of onderhouds- of overige afhandelingswerkzaamheden te verrichten;
 36. **Platformgebied:** Gebied dat primair wordt gebruikt voor het parkeren en afhandelen van vliegtuigen. Dit gebied bestaat uit de platformen, de randweg(en) en de taxilanes. Het platformgebied is gelegen buiten de manoeuvring area;
 37. **Pushbackverkeer:** het verkeer dat zich bevindt op het platform en zich gaat verplaatsen naar de manoeuvring area, bestaande uit een luchtvaartuig en een trekker die dat luchtvaartuig in de juiste positie manoeuvreert om verder te kunnen taxiën in de manoeuvring area;
 38. **Randwegen:** Wegen langs de platformen, gelegen buiten de manoeuvring area. Deze wegen vormen naar hun aard en/of beoogd gebruik onderdeel van het platformgebied;
 39. **RVGLT:** Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere Terreinen;
 40. **Reglement:** dit Luchthavenreglement;
 41. **Safety Manager:** functionaris binnen de Operationele dienst, verantwoordelijk voor aviation safety op de luchthaven;

- 42. **Sleepverkeer:** het verkeer dat bestaat uit een vliegtuigtrekker al dan niet in combinatie met een luchtvaartuig;
- 43. **Start- en landingsbaan:** het gedeelte van de manoeuvring area dat primair bestemd is voor het opstijgen en/of landen van luchtvaartuigen en door de Exploitant ter beschikking is gesteld;
- 44. **Tankzone:** een gebied met een straal van 1,5 meter, gerekend vanaf de vul- en ventilatieopening van luchtvaartuig;
- 45. **Tanken:** het overpompen, aftappen of uitpompen van vliegtuigbrandstof;
- 46. **Taxilanes:** De rijbanen t.b.v. luchtvaartuigen gelegen buiten de Manoeuvring area als onderdeel van het Platformgebied;
- 47. **Taxiways:** De rijbanen t.b.v. luchtvaartuigen gelegen binnen de Manoeuvring area;
- 48. **Toeleverancier:** organisatie die producten of diensten levert aan de Exploitant;
- 49. **Veilige zone:** het gebied beginnende op een afstand van tenminste 15 meter gerekend vanaf de vul- en ventilatieopening van luchtvaartuig en tankmaterieel;
- 50. **Vliegtuigmotor:** iedere voortstuwingsinrichting van een vliegtuig;
- 51. **Vliegtuigopstelplaats (VOP):** een gemarkeerd gebied op het platform, bedoeld voor het parkeren van een luchtvaartuig;
- 52. **Voertuigen:** alle gelede en ongelede motorvoertuigen, fietsen en andere rij- of voertuigen, met uitzondering van die welke bestemd zijn om langs spoor staven te worden voortbewogen, waaronder tevens begrepen al het rijdend of rollend verplaatsbaar, al dan niet gemotoriseerd, materieel, dat als hulp middel bij de afhandeling van luchtvaartuigen en passagiers wordt gebruikt;
- 53. **Wegen:** de verharde of onverharde rijstroken met inbegrip van de midden berm of midden geleiding, de parkeerstroken, parkeerhavens en vluchtstroken, alsmede de in die weg gelegen bruggen en de naast de rijbaan gelegen paden, bermen en zijkanten;
- 54. **Werktuigen en gereedschappen:** Producten met een mechanische Werking en de middelen om deze mechanische werking te onderhouden of te verbeteren.

HOOFDSTUK II – OMVANG EN WERKING

Artikel 2

Toepasselijkheid regels

1. Dit Reglement is van toepassing op het gehele luchtvaartterrein Twente.
2. Eenieder die zich op het luchtvaartterrein bevindt is verplicht zich overeenkomstig de bepalingen van dit Reglement te gedragen.
3. Het betreden van het luchtvaartterrein geschiedt op eigen risico.

Artikel 3

Toezicht

1. Het toezicht op de naleving van de bepalingen van dit Reglement en de nadere door of namens de Exploitant uitgevaardigde regels is neergelegd bij de Luchthavenautoriteit.
2. Een ieder, die zich op de luchthaven bevindt, dient zich terstond te houden aan instructies, die aan hem of haar worden gegeven door een persoon, die op grond van dit Reglement bevoegd is tot het houden van toezicht.

Artikel 4

Sancties

1. Bij overtreding van enige bepaling van dit Reglement of enige bepaling van overige toepasselijke regelgeving is de Luchthavenautoriteit bevoegd de volgende sancties op te leggen:
 - a. Het (tijdelijk) stilleggen van de operatie;
 - b. Het melden van bepaalde (onveilige, onordelijke of milieubedreigende) situaties en het constateren en bij het bevoegd gezag melden van overtredingen;
 - c. Een activiteit (laten) onderbreken of stopzetten;
 - d. Een voertuig waarmee een overtreding plaatsvindt, verplaatsen of laten verplaatsen;
 - e. Ontzegging van het gebruik van faciliteiten op de luchthaven;
 - f. Verwijdering van de luchthaven, inclusief beschermd gebied, van personen en/of goederen, al dan niet door of met behulp van het bevoegd gezag;
 - g. Aangifte bij het bevoegd gezag (strafrechtelijk onderzoek).
 - h. Verhaal van (eventuele) schade aan de zijde van de Exploitant en/of van derden middels civiele aansprakelijkheidsstelling overeenkomstig artikel 4, tweede lid BW.
2. Voor handelingen die naar het uitsluitende oordeel van de Exploitant de bescherming van de burgerluchtvaart ernstig kunnen schaden of in gevaar kunnen brengen, kan de Exploitant naast het opleggen van één of meer van bovenstaande sancties, een boete van maximaal 100.000 euro opleggen.
3. De Luchthavenautoriteit behoudt zich het recht voor nadere sancties te nemen, die haar goedgevallen en waartoe zij op grond van de wet bevoegd is die te nemen.

Artikel 5**Eisen orde en veiligheid**

1. Mede gelet op artikel 14a RVGLT, zijn gebruikers van het luchtvaartterrein, toeleveranciers, organisaties die op het luchtvaartterrein voor de Exploitant werkzaamheden verrichten, alsmede organisaties die op het luchtvaartterrein zelfstandig grondaanhandelingsdiensten verrichten, verplicht te voldoen aan de eisen die door de Exploitant in dit Reglement zijn gesteld ten aanzien van orde en veiligheid op, alsmede het veilig gebruik van het luchtvaartterrein.
2. Gebruikers van de luchthaven en organisaties die op de luchthaven voor de Exploitant werkzaamheden verrichten, evenals organisaties die op de luchthaven zelfstandig grondaanhandelingsdiensten verrichten, zijn verplicht mee te werken aan het programma ter bevordering van de orde en veiligheid op, evenals het veilig gebruik van de luchthaven.
3. Gebruikers van de luchthaven en organisaties die op de luchthaven voor de Exploitant werkzaamheden verrichten, evenals organisaties die op de luchthaven zelfstandig grondaanhandelingsdiensten verrichten, zijn verplicht op aanwijzing van de Exploitant, deel te nemen aan overlegstructuren die door de Exploitant zijn opgezet als onderdeel van het veiligheidsmanagementsysteem.
4. De luchthavenautoriteit heeft het recht personen die zich niet aan de bepalingen van dit Reglement houden, van het luchtvaartterrein te verwijderen of te laten verwijderen dan wel zaken die in strijd met de bepalingen van dit Reglement zich op het luchtvaartterrein bevinden te verwijderen of laten verwijderen, al dan niet door of met behulp van de Koninklijke Marechaussee of Nationale Politie.
5. Personen die betrokken zijn bij de exploitatie en het onderhoud van het luchtvaartterrein, redding en/of brandbestrijding op het luchtvaartterrein, alsmede niet-begeleide personen die actief zijn op het bewegingsgebied van het luchtvaartterrein en/of in andere operationele zones van het luchtvaartterrein mogen geen alcohol gebruiken tijdens hun diensttijd en/of mogen geen taken uitvoeren en/of zich niet op airside bevinden als zij onder invloed verkeren van alcohol, psychoactieve stoffen en/of geneesmiddelen die een effect op hun vaardigheden kunnen hebben dat nadelig is voor de veiligheid.
6. Aan eenieder die onder invloed verkeert van alcohol, psychoactieve stoffen en/of geneesmiddelen die een effect op hun vaardigheden kunnen hebben dat nadelig is voor de veiligheid is toegang tot en/of verblijf op airside verboden.
7. De Exploitant kan tijdelijk afwijken van het Luchthavenreglement in het belang van goede orde en veiligheid of na een aanwijzing van het bevoegd gezag.
8. De Exploitant kan op verzoek van eenieder ontheffing of vrijstelling verlenen van bepalingen uit deze regeling.
 - a. De Exploitant kan aan een ontheffing of vrijstelling voorwaarden verbinden.
 - b. De Exploitant is bevoegd een ontheffing of vrijstelling in te trekken indien de daaraan verbonden voorwaarden niet

Dit document is onbeheerd wanneer het is geprint of als kopie is opgeslagen. Controleer altijd de geldigheid.

worden nageleefd of als deze niet meer in
overeenstemming is met geldende wet- en regelgeving of
als het belang van de goede orde en veiligheid zich
daartegen verzet

HOOFDSTUK III – ALGEMENE GEDRAGSREGELS

Artikel 6

Meldingsplicht gevaarlijke situaties luchtvaartterrein

1. In het belang van de veiligheid van personen en/of zaken, is een ieder die zich op de luchthaven bevindt, gehouden om per omgaande contact op te nemen met de Luchthavenautoriteit in geval (mogelijke) gevaarlijke situaties of een dreiging van dergelijke situaties, waaronder maar niet uitsluitend: ongevallen, incidenten, defecten en gebreken die van aanmerkelijk belang zijn in relatie tot de veiligheid. Als een gevaarlijke situatie wordt in ieder geval aangemerkt de aanvaring met vogels en andere wilde dieren en daaraan gerelateerde gevaren. Waar zulks mogelijk en/of noodzakelijk is, dient een ieder hulp te bieden dan wel aanvullende maatregelen te nemen ter bestrijding en/of ter voorkoming van uitbreiding van (mogelijke) gevaarlijke situaties of een dreiging van een dergelijke situatie.
2. Een ieder, die zich op de luchthaven bevindt en een milieu-incident constateert met betrekking tot morsen van olie of brandstof, is gehouden te handelen conform artikel 35 van dit Reglement.
3. Gebruikers van de luchthaven, toeleveranciers, organisaties die op de luchthaven voor de Exploitant werkzaamheden verrichten, evenals organisaties die op de luchthaven zelfstandig grondafhandelingsdiensten verrichten, zijn verplicht op aanwijzing van de Exploitant, medewerking te verlenen aan een incidentenonderzoek teneinde de mogelijke oorzaak van het incident te onderzoeken. Een ieder die betrokken is bij voornoemd onderzoek voorziet de exploitant op eerste verzoek van alle relevante informatie ten behoeve van dat onderzoek.

Artikel 7

Verboden op het luchtvaartterrein

1. Het is op het luchtvaartterrein niet toegestaan om zonder schriftelijke toestemming van de Exploitant:
 - a. deel te nemen aan een samenscholing, zich (tezamen met anderen) in de richting van een samenscholing of van een andere tot toeloop van publiek aanleiding gevende gebeurtenis te begeven, zich onnodig op te dringen, in groepsverband dan wel afzonderlijk anderen lastig te vallen, te vechten of op andere wijze de orde te verstoren;
 - b. een stof of voorwerp bij zich te hebben waarvan op grond van de omstandigheden aannemelijk is dat die stof of dat voorwerp bedoeld of onbedoeld gebruikt kan worden om de orde te verstoren, schade aan zaken dan wel letsel aan personen toe te brengen of om de veiligheid in gevaar te brengen;
 - c. zich te begeven naar of zich te bevinden op die delen van de luchthaven die door of namens de Exploitant in het belang van de goede orde en veiligheid of ter voorkoming van wanordelijkheden zijn afgezet;
 - d. branddetectie-, brandbeveiligings- of brandblusapparatuur zonder noodzaak in werking te stellen, dan wel de werking

- daarvan te verminderen of de bereikbaarheid van deze apparatuur te bemoeilijken;
- e. apparatuur in werking te stellen of te hebben, waardoor de radiocommunicatie op of in de omgeving van de luchthaven kan worden verstoord;
 - f. onbevoegd enige apparatuur, inrichting of motoren van luchtvaartuigen of voertuigen in werking te stellen of te doen stellen;
 - g. misbruik te maken van luchthavenvoorzieningen dan wel gebruik te maken van deze voorzieningen op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn, dan wel op een andere wijze dan waarvoor deze voorzieningen bestemd zijn;
 - h. vluchtwegen of andere voorzieningen, die dienen om in geval van nood ontvluchting mogelijk te maken of te vergemakkelijken, te blokkeren of anderszins onbruikbaar te maken;
 - i. vuilnis, afval, gevaarlijke stoffen of andere stoffen te storten of waar dan ook het op de luchthaven te deponeren, anders dan klein afval in de daarvoor bestemde vuilnisbakken en groot afval in de daarvoor bestemde afvalcontainers, waarbij het systeem volledig afsluitbaar is en wordt afgesloten na gebruik waardoor afval niet door dieren kan worden onttrokken of op een ander manier tot FOD kan overgaan;
 - j. dieren te voederen;
 - k. zich in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden, dan wel onder de invloed te zijn van enig verdovend middel;
 - l. alcoholhoudende drank te nuttigen buiten de hiervoor als zodanig aangewezen horecapunten;
 - m. open vuren te ontsteken of aan te houden;
 - n. enig vuurwerk te ontsteken en/of brandgevaarlijke werkzaamheden te verrichten;
 - o. Een brandende pijp, sigaar, sigaret (incl. e-sigaret) of ander brandend materiaal te roken/ bij zich te hebben:
 - Op airside, zowel binnen als buiten de voertuigen, met uitzondering van eventuele (tijdelijke) specifieke door Exploitant aangeduide locaties;
 - Op alle plaatsen waar dit met het oog op de veiligheid door de Exploitant is aangegeven of bekend gemaakt;
 - p. in het algemeen iets te doen of na te laten, waardoor de orde of veiligheid op de luchthaven wordt verstoord of waardoor lichamelijk letsel van personen of schade aan eigendommen zou kunnen worden veroorzaakt;
 - q. vlugschriften, drukwerken of circulaires te verspreiden en reclameborden, aanplakbiljetten, naam aanduidingen, (bedrijfs)logo's e.d. aan te brengen c.q. te doen of laten aanbrengen, of op andere wijze reclame te voeren;
 - r. in het openbaar redevoeringen te houden of enige handeling van propagandistische aard te verrichten;
 - s. zich zonder noodzaak buiten de gebaande wegen of paden te bevinden;

- t. bedrijfs- of beroepsmatige activiteiten of andere commerciële activiteiten uit te oefenen of een standplaats voor verhuur of verkoop in te nemen;
- u. te venten, te colporteren, te collecteren of enige andere openbare inzameling of collecte te houden;
- v. te kamperen;
- w. op of aan gebouwen, hekwerken, borden of plaveisel, letters, cijfers of tekens aan te brengen, te tekenen, te krassen of te schilderen;
- x. op de grond of in de lucht, evenementen, spelen, wedstrijden en/of vermakelijkheden, bijeenkomsten en/of demonstraties te houden of te organiseren of elke andere vorm van evenement te organiseren en te houden;
- y. graafwerkzaamheden te verrichten of op andere wijze veranderingen in de toestand van het terrein aan te brengen;
- z. dieren aanwezig te hebben of te houden anders dan vastgebonden, aangelijnd of in een kooi, behoudens de door de Exploitant of overheid ten behoeve van de functie-uitoefening gebruikte dieren;
- aa. gevaarlijke stoffen op te slaan of te vervoeren;
- bb. Foto-, video- en/of filmopnamen binnen het luchtvaartterrein te maken en/of deze opnamen te openbaren en/of te delen, tenzij:
 - 1. Er sprake is van niet-commercieel, persoonlijk gebruik en het betreffende materiaal naar het uitsluitende oordeel van de Exploitant niet leidt tot (reputatie)schade aan personen en/of bedrijven;
 - 2. Het betreffende materiaal wordt gemaakt om te dienen als feitelijk bewijs in een voorvallenonderzoek en mits dit uitsluitend voor dat doel wordt gebruikt;
 - 3. Het voorgaande is niet van toepassing indien de foto-, video- en/of filmopnamen worden gemaakt of gevorderd door de bevoegde instanties, waaronder begrepen – maar niet beperkt tot – de Luchtvaartpolitie en de Onderzoeksraad voor Veiligheid.
 - 4. Er voorafgaand schriftelijke goedkeuring is gevraagd aan de Exploitant. Schriftelijke goedkeuring kan worden gevraagd via ppr@twente-airport.nl. De Exploitant kan voorwaarden stellen aan haar schriftelijke goedkeuring. Door de Exploitant gegeven goedkeuring kan te allen tijde in het bedrijfsbelang zonder opgaaf van redenen door de Exploitant worden ingetrokken.
- 2. Door de Exploitant gegeven toestemming kan te allen tijde in het bedrijfsbelang zonder opgaaf van redenen door de Exploitant worden ingetrokken.

Artikel 8

Gedeelten van het luchtvaartterrein

Niet van toepassing

Artikel 9**Voer- en werktuigen op het luchtvaartterrein**

1. Parkeren van voer- en werktuigen dient te geschieden binnen de als zodanig aangewezen parkeervakken en parkeerterreinen.
2. Parkeren geschiedt op eigen risico.
3. Het parkeren van voer- en werktuigen op andere dan op de daarvoor bestemde parkeerplaatsen, is verboden, tenzij daarvoor schriftelijke toestemming is verleend door de Exploitant.
4. Het is verboden om elders dan op de daartoe door de Exploitant aangewezen plaatsen, goederen over te laden, te reinigen of te repareren.
5. In geval van overtreding van dit artikel, dan wel wanneer de goede orde of veiligheid zulks vereisen, kan het betreffende voertuig op kosten van de eigenaar/houder door of vanwege de Exploitant worden verplaatst naar een daartoe door hem aangewezen terreingedeelte.

Artikel 10**Milieuzorg**

1. Eenieder, die zich op het luchtvaartterrein bevindt, is steeds gehouden er alles aan te doen het luchtvaartterrein schoon en netjes te houden en milieu-incidenten te voorkomen.
2. Bij het constateren van een milieu-incident, waarbij onder meer te denken valt aan Foreign Object Damage (FOD), zwerfvuil of lekkages, is een ieder gehouden, waar zulks mogelijk en/of noodzakelijk is, al het nodige te verrichten om erger te voorkomen.
3. Een ieder, die een milieu-incident constateert, is gehouden hier per direct melding van te maken bij de Luchthavenautoriteit.

Artikel 11**Gevonden voorwerpen**

1. De vinder van een voorwerp is verplicht deze zo spoedig mogelijk af te geven bij de Luchthavenautoriteit.
2. De Exploitant is gerechtigd gevonden voorwerpen nader te onderzoeken en deze, indien zulks door de Exploitant nodig wordt geacht uit een oogpunt van veiligheid of hygiëne, te (laten) vernietigen.
3. De Exploitant zal terstond na het in ontvangst nemen van een gevonden voorwerp van de vondst mededeling doen aan degene die de Exploitant als eigenaar of als tot ontvangst bevoegd meent te mogen beschouwen, indien de Exploitant na summier onderzoek de mogelijkheid heeft te constateren wie als eigenaar of als ontvangst bevoegde kan worden aangemerkt.
4. Indien komt vast te staan wie de eigenaar of de tot ontvangst bevoegde is, dient deze het gevonden voorwerp af te halen bij de Exploitant. Verzending van het gevonden voorwerp naar een adres is niet mogelijk.
5. Aan degene die de zaak opeist kunnen een bewaarsom en door de Exploitant gemaakte of te maken kosten in rekening worden gebracht.

Dit document is onbeheerd wanneer het is geprint of als kopie is opgeslagen. Controleer altijd de geldigheid.

6. Indien binnen een tijdsbestek van één jaar na de vondst de eigenaar het gevonden voorwerp niet heeft opgeëist wordt Twente Airport automatisch de eigenaar.

HOOFDSTUK IV – NADERE VOORSCHRIFTEN TERMINAL

Artikel 12 ***Verboden in de terminal***

Niet van toepassing

Artikel 13 ***Voer- en werktuigen in terminal***

Niet van toepassing

Artikel 14 ***Bagagegebieden***

Niet van toepassing

HOOFDSTUK V – NADERE VOORSCHRIFTEN AIRSIDE

Artikel 15

Bevoegdheid betreden airside

1. Het is verboden om zonder voorafgaande toestemming van de Exploitant de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het luchtvaartterrein te betreden.
2. Het niet voor het publiek toegankelijke gedeelte van het Luchtvaartterrein is enkel toegankelijk voor personen in het bezit van een geldig identiteitsbewijs met goedgelijkende foto
3. Toestemming tot het betreden van of het zich bevinden in het landingsterrein en het platform wordt slechts verleend aan personen, wier aanwezigheid aldaar in verband met hun werkzaamheden of de vluchtuitvoering met een luchtvaartuig noodzakelijk is, een en ander ter beoordeling van de Luchthavenautoriteit.
4. Personen aan wie tijdelijk of voor onbepaalde tijd toestemming is verleend voor toegang in het landingsterrein melden zich aan voordat zij het landingsterrein betreden en melden zich af, nadat zij het landingsterrein hebben verlaten, bij de Luchthavenautoriteit.
5. De persoon, die met toestemming van de Exploitant Airside betreedt en/of zich op Airside bevindt, heeft uitsluitend toestemming dat gedeelte van Airside te betreden of zich op dat gedeelte van Airside te bevinden, waarvoor toestemming is verleend.
6. De Luchthavenautoriteit kan – indien hier aanleiding en/of noodzaak voor is – te allen tijde toestemming tot betreden van Airside intrekken en personen te gelasten zich uit het landingsterrein, van het platform of de overige niet voor publiek toegankelijke ruimten te verwijderen of de bevoegdheid tot het betreden van bepaalde gebieden wijzigen.
7. De Exploitant mag te allen tijde de indeling van het Luchtvaartterrein wijzigen en is altijd bevoegd nadere regels te stellen in het kader van de toegang tot en het verblijf op het Luchtvaartterrein.
8. De sleutelhouder of eigenaar van een hangar die zich toegang verschaft tot Airside dient zich ervan te vergewissen om in geval van onbemande hekken/poorten deze achter zich te sluiten en op slot te doen alvorens zich verder op Airside te begeven.

Artikel 16

Activiteiten op airside

1. Behoudens expliciete toestemming van of namens de Exploitant is het verboden om buiten de reguliere openstellingstijden van de luchthaven gebruik te maken van de infrastructuur en faciliteiten aan de niet voor het publiek toegankelijk gestelde gedeelten van het luchtvaartterrein. Daaronder wordt onder meer, maar niet uitputtend, verstaan:
 - a. De start- en landingsbanen
 - b. De taxibanen en platformen
 - c. De brandstofinstallaties

- d. De rand- en dienstwegen
2. Het is een ieder verboden zich op de niet voor het publiek toegankelijk gestelde gedeelten van de luchthaven zodanig te gedragen dat gevaar wordt veroorzaakt of dat het verkeer wordt gehinderd of kan worden gehinderd.
3. De Luchthavenautoriteit kan, indien de goede orde en veiligheid zulks vereisen, direct een activiteit laten onderbreken of stopzetten.
4. Bij invallende duisternis of bij afnemend zicht en na beëindiging van de werkzaamheden, wordt het landingsterrein onmiddellijk verlaten, tenzij met de Luchthavenautoriteit anders is overeengekomen.
5. Obstakels, gereedschappen, voertuigen, materialen en andere roerende zaken worden niet geplaatst of achtergelaten, anders dan op de door de Luchthavenautoriteit aangewezen gedeelten van het landingsterrein. Alle roerende zaken die bij de afhandeling van een luchtvaartuig zijn betrokken en die niet aanstonds ten behoeve van een luchtvaartuig behoeven te worden gebruikt, dienen onmiddellijk door de gebruiker naar de daarvoor aangewezen plaats te worden gebracht.
6. Beschadiging van het terreinoppervlak, de daarop geplaatste installaties of voorzieningen, waardoor enig gevaar of schade voor luchtvaartuigen kan ontstaan, dient onmiddellijk door de veroorzaker en/of de waarnemer gemeld te worden aan de Luchthavenautoriteit.
7. Het is een ieder verboden een dier uit te laten op de niet voor het publiek toegankelijk gestelde gedeelten van de luchthaven.

Artikel 17***Verplaatsen van luchtvaar-, voer- of werktuigen na incident of ongeval***

Indien zich tijdens het starten, landen, slepen of taxiën een voorval voordoet mag de gezagvoerder of de bestuurder van het voer- of werktuig, het luchtvaartuig dan wel het voer- of werktuig eerst weer verplaatsen nadat daartoe toestemming is verleend door de bevoegde instanties en na verkregen toestemming van de luchthavenautoriteit.

Artikel 18***Beperkt zicht omstandigheden***

Niet van toepassing

Artikel 19***Inzet en planning van bedrijfsmiddelen op airside***

1. Luchtvaartmaatschappijen en op de luchthaven werkzame afhandelingsmaatschappijen, of luchtvaartbedrijven die ongeregelde verkeersvluchten uitvoeren, alsmede bestuurders van luchtvaartuigen die niet-commerciële vluchten uitvoeren, verschaffen de Exploitant tijdig vooraf gegevens die noodzakelijk zijn voor de inzet en planning van bedrijfsmiddelen. Deze gegevens omvatten in ieder geval:
 - a. Schematijden van aankomst en vertrek;
 - b. Type vliegtuig en configuratie;

- c. Vluchtnummers en vliegtuigregistratie van aankomende en vertrekkende vluchten;
- d. Aantal vervoerde passagiers, lading en aard van de vlucht;
- e. Van tevoren bekende afwijkingen van schematijden;
- f. Eventuele bijzonderheden voortkomend uit de aard van (een) bepaalde vlucht(en);
- g. Gegevens over gevaarlijke stoffen aan boord van het luchtvaartuig.

Artikel 20

Passagiers en luchtvaartmaatschappijen op airside

1. Degenen, die zich met de afhandeling van passagiers belasten, zien erop toe - en grijpen indien nodig in - dat de passagiers zich te allen tijde slechts in aaneengesloten groepen en onder begeleiding van ten minste één employé van 18 jaar of ouder van de betrokken afhandelingsmaatschappij, luchtvaartmaatschappij, het betrokken luchtvaartbedrijf of de persoon met wie zij meevliegen, veilig op het platform begeven.
2. Indien passagiers zich op het platform (gaan) begeven tijdens het in- en uit taxiën van een ander toestel of andere toestellen in de directe omgeving van de vliegtuigopstelplaats waar de passagiers zich (naar toe of vanaf) begeven, dient degene die met de afhandeling van de passagiers is belast te wachten tot het toestel weg is.
3. Passagiers worden onder toezicht van de in het eerste lid bedoelde personen naar of van het luchtvaartuig begeleid.
4. Tenzij met de betrokken luchtvaartmaatschappij of het betrokken luchtvaartbedrijf een andere regeling is getroffen, meldt de gezagvoerder van een vliegtuig zich terstond na aankomst, alsmede voor vertrek en voorts ook in alle andere gevallen waarin de Luchthavenautoriteit zulks wenselijk acht, bij deze dienstdoende functionaris.

Artikel 21

Voer- en werktuigen op airside

1. Voer- en werktuigen hebben slechts toegang tot het niet voor publiek toegankelijke gedeelte van het luchtvaartterrein, indien daartoe door de luchthavenautoriteit toestemming is verleend.
2. Voer- en werktuigen hebben slechts toegang voor de duur van de werkzaamheden waarbij zij benodigd zijn.
3. Alle in de manoeuvring area aanwezige voer- en werktuigen moeten zijn voorzien van een amberkleurig zwaailicht en van door de Exploitant voorgeschreven markeringstekens, tenzij zij worden begeleid door een voertuig van de luchthavenautoriteit.
4. Voor tijdelijke obstakels, zoals hijskranen, geldt bovendien dat zij een rood/wit geblokte vlag in top of een rondom rood licht uitstralend obstakellicht hebben, zulks ter bepaling van de luchthavenautoriteit.
5. Voer- en werktuigen, waarvan de motor in werking is gesteld, worden niet onbeheerd achtergelaten, met uitzondering van voertuigen die dienen om geparkeerde vliegtuigen van energie of lucht te voorzien.

6. Een voer- en/of werktuig wordt zodanig bij een luchtvaartuig opgesteld, dat dit te allen tijde onbelemmerd van dit luchtvaartuig kan worden weggereden.
7. Voer- en/of werktuigen zijn uitgerust met een deugdelijke parkeerrem of andere blokkeerinrichting, welke inrichting in werking is gesteld indien het bedienend personeel zich niet in of op het voertuig bevindt.
8. Van voer- en/of werktuigen die zich in de manoeuvring area voortbewegen, is de verlichting (dimlicht) altijd ontstoken.

Artikel 22

Bestuurders van voer- en werktuigen op airside

1. De bestuurders van voertuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van de luchthaven deelnemen:
 - a. voldoen aan door de Exploitant te stellen eisen van terreinkennis en rijvaardigheid;
 - b. houden zich aan door de Exploitant vastgestelde rijroutes en dienstwegen;
 - c. gedragen zich overeenkomstig de voorschriften als vervat in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
 - d. gedragen zich overeenkomstig de door de Exploitant op te stellen aanvullende regels voor verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van de luchthaven;
 - e. laten zich niet beïnvloeden door storende of afleidende activiteiten.
2. Het plaatsen, verplaatsen en verwijderen van verkeerstekens geschiedt door de Exploitant of in diens uitdrukkelijke opdracht.
3. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid onder c geldt voor de niet voor het publiek toegankelijke dienstwegen een maximumsnelheid van 30 km per uur en op de platformen een maximumsnelheid van 15 km per uur.
4. Het bepaalde in het derde lid geldt niet voor voertuigen van de Luchthavenautoriteit en hulpdiensten, voor zover dit in het belang is van de dienstuitvoering.
5. De Luchthavenautoriteit kan verplicht stellen dat bestuurders van voertuigen welke worden gebruikt in het landingsterrein, voorzien zijn van communicatiemiddelen.
6. Bestuurders van voertuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van de luchthaven deelnemen, verzoeken voordat het landingsterrein wordt ingereken de Luchthavenautoriteit om toestemming tot het betreden er van.
7. Voor bestuurders die bevoegd zijn zich in het landingsterrein te begeven, geldt naast lid 1 onder a van dit artikel eveneens, dat zij dienen te voldoen aan door de Exploitant te stellen eisen met betrekking tot radiotelefonieprocedures en uitgebreide kennis hebben van het landingsterrein.
8. Bestuurders van voertuigen die een ander voertuig begeleiden, zorgen ervoor dat de bestuurder van het begeleide voertuig de gegeven instructies begrijpt en opvolgt.

Artikel 23***Vorrangsregels op airside***

In het landingsterrein en op het platform hebben de hieronder genoemde categorieën gebruikers ten opzichte van elkaar voorrang in de daarbij vermelde volgorde:

1. startende of landende luchtvaartuigen;
2. motorvoertuigen ten dienste van politie en brandweer, ziekenauto's en motorvoertuigen van andere hulpverleningsdiensten, voor zover zij de op grond van het gestelde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 voorgeschreven optische en geluidssignalen voeren;
3. taxiënde luchtvaartuigen, evenals motorvoertuigen die deze begeleiden;
4. passagiers die te voet van en naar de luchtvaartuigen worden begeleid;
5. gesleepte luchtvaartuigen;
6. andere voertuigen.

Artikel 24***Parkeren van luchtvaartuigen***

1. Het parkeren van luchtvaartuigen op het platform geschiedt overeenkomstig de door de Luchthavenautoriteit gegeven aanwijzingen.
2. Het opstellen, parkeren en stallen van, evenals het verrichten van reparaties aan luchtvaartuigen, is slechts na van de luchthavenautoriteit verkregen toestemming toegestaan op of in de daarvoor bestemde of aangewezen locaties.
3. De luchthavenautoriteit kan gelasten dat geparkeerde, opgestelde of gestalde luchtvaartuigen worden verplaatst indien deze dit uit het oogpunt van goede orde en veiligheid noodzakelijk acht. Dienstwegen dienen vrij te blijven om verkeer ongehinderd doorgang te verlenen.

Artikel 25***Verplaatsen van luchtvaartuigen***

1. Het landen op en opstijgen van het luchtvaartterrein geschiedt op en van de daartoe bestemde en als zodanig door de Havenmeester of door een namens hem aangewezen persoon beschikbaar gestelde banen, gelegen binnen het in gebruik zijnde deel van de manoeuvring area.
2. Luchtvaartuigen taxiën op de daarvoor bestemde rijbanen of daartoe bestemde gedeelten van het landingsterrein met een maximum snelheid van 15 knopen.
3. Taxiën, slepen en push-back van luchtvaartuigen geschiedt overeenkomstig de door de Luchthavenautoriteit gegeven aanwijzingen.
4. Buiten de in de vorige leden genoemde terreindelen is het verplaatsen van luchtvaartuigen op het luchtvaartterrein slechts toegestaan op de daartoe door de Exploitant beschikbaar gestelde terreindelen.

Artikel 26***Inwerking stellen van vliegtuigmotor***

1. Het in werking stellen van een vliegtuigmotor is slechts toegestaan indien:
 - a. personen, voertuigen en ander materieel voor zover niet noodzakelijk bij de startprocedure van de vliegtuigmotor, zich op veilige afstand van het vliegtuig bevinden;
 - b. stoffen die gevaar of schade kunnen opleveren worden opgeruimd, dan wel uit de onmiddellijke omgeving van het vliegtuig verwijderd;
2. Met inachtneming van het eerste lid is tijdens het in werking stellen en houden van vliegtuigmotoren tevens:
 - a. in de stuurhut van het vliegtuig een ter zake bevoegd persoon aanwezig, die de controle heeft over de bedieningsorganen en de remmen;
 - b. ervoor zorg gedragen dat door de vliegtuigmotoren geen schade wordt veroorzaakt aan zaken en dat de veiligheid van personen niet in gevaar wordt gebracht.
3. Onverminderd het tweede lid geschiedt het in werking stellen van een vliegtuigmotor door middel van het met handkracht bewegen van de luchtschroef door personen die terzake geïnstrueerd zijn.
4. Indien het vliegtuig op een platform stil staat is het verboden de vliegtuigmotor in werking te stellen of te hebben met een hoger toerental dan het stationaire toerental.
5. Het vierde lid geldt niet indien in het desbetreffende vlieghandboek een hoger toerental is voorgeschreven voor afkoeling van de vliegtuigmotor na de vlucht, dan wel het opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.
6. Het is verboden in hangars vliegtuigmotoren of 'Auxiliary Power Units' (APU's) in bedrijf te stellen of te houden.
7. Het is verboden een vliegtuig met één of meer in werking zijnde motoren in beweging te zetten, indien daardoor letsel of schade kan worden berokkend aan personen of zaken of de veiligheid van personen daardoor in gevaar kan worden gebracht.
8. Wanneer bij of uit een vliegtuig een vloeistoflekkage, waaronder maar niet uitsluitend, een brandstof- en/of olielekkage, wordt geconstateerd, vindt het starten of opnieuw starten van de motoren niet eerder plaats, dan na overleg met de luchthavenautoriteit.

Artikel 27***Proefdraaien vliegtuigmotor***

1. Proefdraaien van vliegtuigmotoren geschiedt slechts op daarvoor door de Exploitant aangewezen plaatsen.
2. De Exploitant kan het proefdraaien gedurende bepaalde uren of dagen verbieden en kan aan het proefdraaien nadere voorwaarden verbinden.
3. Het proefdraaien op een platform is verboden, behoudens tevoren verkregen toestemming van de Luchthavenautoriteit.

Artikel 28***In- en uitstappen met een in werking gestelde motor***

1. Het is verboden personen in of uit een luchtvaartuig met een in werking gestelde motor te laten stappen.
2. Het eerste lid geldt niet ten aanzien van meermotorige luchtvaartuigen, voor zover het betreft de motor of motoren aan de andere zijde van het luchtvaartuig dan waar het in- en uitstappen plaatsvindt, en deze personen bij het verlaten of het naderen van het vliegtuig de in werking zijnde motor of motoren niet hoeven te passeren.
3. De personen, zoals bedoeld in het tweede lid, die als passagier aangemerkt kunnen worden, dienen in deze situatie nog altijd tot aan de vliegtuigdeur en/of in omgekeerde richting vanaf de vliegtuigdeur, te worden begeleid als bedoeld in artikel 20 van dit Reglement.

Artikel 29***Luchtballon en luchtschip***

1. Het opstijgen van een vrije luchtballon of luchtschip is slechts toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming van de Exploitant en vanaf het deel van het landingsterrein dat daartoe door de Exploitant is aangewezen.
2. Bij het opstijgen van een vrije luchtballon of luchtschip dienen alle aanwijzingen gegeven door de luchthavenautoriteit te worden opgevolgd.

Artikel 30***Explosieven en gevaarlijke stoffen***

1. Vliegtuigen met explosieven aan boord worden geparkeerd op de daartoe door de Exploitant aangewezen plaatsen.
2. Van zich aan boord van een luchtvaartuig bevindende gevaarlijke stoffen wordt door de bezitter dan wel houder daarvan van te voren gedetailleerd melding gedaan aan de Luchthavenautoriteit of de grondafhandelingsdienst. Instructies van de Luchthavenautoriteit met betrekking tot gevaarlijke stoffen dienen stipt te worden opgevolgd.

HOOFDSTUK VI – BRANDSTOFFEN EN TANKEN

Artikel 31

Opslag brandstoffen

1. Het is, behoudens schriftelijke toestemming van de Exploitant, verboden:
 - a. (vliegtuig)brandstoffen op de luchthaven op te slaan op andere dan de daarvoor door de Exploitant aangewezen opslagplaatsen;
 - b. (vliegtuig)brandstoffen of andere gevaarlijke stoffen op te slaan of te vervoeren, zonder inachtneming van de wettelijke bepalingen terzake.
2. Het is, behoudens toestemming van de Exploitant, verboden om brandgevaarlijke werkzaamheden te verrichten binnen een afstand van 20 meter van een vliegtuig of van een opslagplaats voor vliegtuig- en andere brandstoffen.

Artikel 32

Tanken

1. Alle direct met het tanken verband houdende werkzaamheden vinden plaats onder verantwoordelijkheid van de betrokken partijen (tankdienst, luchtvaartmaatschappij en/of afhandelaar).
2. De maatschappijen die het leveren, vervoeren en tanken van vliegtuigbrandstoffen verrichten, zien erop toe dat hun personeelsleden de bepalingen van dit Reglement stipt naleven.
3. Bij het tanken wordt elke handeling nagelaten die brand kan veroorzaken of het gevaar daarvoor kan vergroten.

Artikel 33

Vorbereiding en handelingen gedurende het tanken

Het is verboden:

- a. met het tanken van vliegtuigen aan te vangen, indien het vliegtuig en de tankauto dan wel het tanksysteem niet elektrisch geleidend met elkaar verbonden zijn;
- b. tijdens het tanken van vliegtuigen:
 1. (E-)GPU's onder de vleugel(s) of in de tank-zone op te stellen;
 2. (E-)GPU's te starten;
 3. (E-)GPU's aan te sluiten of af te koppelen;
 4. een in bedrijf zijnde GPU bij te vullen met brandstof;
 5. APU's in werking te stellen wanneer de uitlaat uitmondt in de tank-zone, met dien verstande dat in het geval dat een APU tijdens het tanken uitvalt, deze slechts dan weer mag worden opgestart wanneer de brandstofstroom door de afsluiters tot stilstand is gebracht en er geen risico aanwezig is voor de ontsteking van brandstofdampen;
 6. voertuigen binnen de tank-zone te doen of laten stilstaan anders dan wanneer deze direct bij het laden of lossen van het vliegtuig betrokken zijn;
 7. andere dan gasdichte lantaarns of schijnwerpers te gebruiken in de tank-zone;

8. flitslampjes of elektronenflitsers te gebruiken binnen de tank-zone;
9. elektrische schakelaars of elektronische schakelaars die geen onderdeel zijn van het vliegtuig in een andere positie te zetten die niet noodzakelijk is voor het tanken, laden of lossen;
10. elektrische apparatuur of elektronische apparatuur van het vliegtuig te testen of te gebruiken, tenzij uit de onderhoud- en gebruiksdokumentatie van het vliegtuig blijkt dat dit is toegestaan;
11. binnen de tank-zone brandgevaarlijke werkzaamheden te verrichten.

Artikel 34

Verboden bij het tanken

Het is verboden:

- a. tankwerkzaamheden te verrichten bij een vliegtuig met een in bedrijf zijnde motor;
- b. een tankauto onder de vleugel op te stellen of zodanig bij een vliegtuig op te stellen dat deze niet onder alle omstandigheden onbelemmerd vooruit naar een veilige zone kan weggrijden;
- c. een tankauto, afhandelingsmaterieel of voertuigen bij een vliegtuig op te stellen zodanig dat de vrije en directe toegang tot het vliegtuig voor de brandweer wordt geblokkeerd of belemmerd;
- d. afhandelingsmaterieel of voertuigen onder de vleugel(s) op te stellen of voor een tankauto te plaatsen, dat hierdoor weggrijden wordt belemmerd;
- e. een tankauto onbeheerd achter te laten anders dan op een daartoe aangewezen parkeerplaats;
- f. de aanwezige noodstopknoppen van een tank te blokkeren;
- g. vliegtuigen te tanken zolang onderdelen van het landingsgestel overmatig zijn verhit;
- h. enige handeling te verrichten, die brandgevaar kan vergroten of veroorzaken;
- i. vliegtuigbrandstoffen te vervoeren met voertuigen, waarop niet tenminste één brandblusapparaat voorzien van een bewijs van typekeuring en controle datum met voldoende capaciteit en geschikt voor de bestrijding van vloeistofbranden voor onmiddellijk gebruik gereed aanwezig is;
- j. te tanken op een ondeugdelijke ondergrond;
- k. te tanken voor zover geen maatregelen zijn getroffen ter vermijding van milieuverontreiniging;
- l. te tanken in hangars en binnen een straal van 15 meter vanaf hangars of andere gebouwen en voorwerpen die een vonk zouden kunnen veroorzaken;
- m. te tanken wanneer boven of in de onmiddellijke omgeving (< 5 km) van de luchthaven de weersomstandigheden (zoals bliksem en onweer) daartoe aanleiding geven.

Artikel 35**Morsen van olie en brandstof**

1. Het tanken geschiedt op een zodanige wijze dat geen brandstof wordt gemorst.
2. Van het lekken of morsen van olie of brandstof wordt onmiddellijk de Luchthavenautoriteit in kennis gesteld.
3. Gemorste olie en brandstof wordt onmiddellijk, in overleg met de Luchthavenautoriteit, verwijderd.
4. Voor het reinigen en opruimen van gemorste olie en brandstof kan na beoordeling door Twente Airport een externe partij worden ingeschakeld. De kosten hiervoor zullen worden doorbelast aan de veroorzaker van de lekkage/vervuiling.
5. Conform artikel 26 lid 8 van dit Reglement, vindt het starten of opnieuw starten van de motoren na het morsen van brandstof niet eerder plaats, dan na toestemming van de luchthavenautoriteit.

Artikel 36**Tanken met (in- of uitstappende) passagiers aan boord**

Het tanken van een vliegtuig met passagiers aan boord of terwijl er passagiers in- of uitstappen is niet toegestaan:

- a. zonder toestemming van de gezagvoerder en de Luchthavenautoriteit;
- b. indien het vliegtuig niet getankt wordt door middel van een gesloten systeem;
- c. over de vleugel van het vliegtuig heen;
- d. met kerosine Jet B, AVGAS, MOGAS of waterstof;
- e. indien tussen het personeel aan boord van het vliegtuig en het grondpersoneel niet een communicatieverbinding is gemaakt;
- f. indien het gangpad in de cabine wordt geblokkeerd en niet minstens twee uitgangen zijn aangewezen die aangesloten zijn op een passagierstrap of een passagiersbrug of met een glijgoot zijn uitgerust en in het laatste geval bij deze uitgangen gedurende het tanken geen gekwalificeerd personeel aanwezig is om indien noodzakelijk een directe evacuatie te kunnen initiëren;
- g. indien de aangewezen (nood)uitgangen en vluchtroutes zich bevinden aan de zijde van het vliegtuig waar wordt getankt;
- h. indien de aangewezen (nood)uitgangen en vluchtroutes op het platform worden geblokkeerd door de tankwagen, afhandelingsmaterieel of voertuigen;
- i. indien aan de passagiers niet is meegedeeld dat:
 1. er getankt zal gaan worden en zij op hun plaatsen moeten blijven zitten, tenzij zij in- of uitstappen;
 2. de veiligheidsriemen ontkoppeld moeten zijn;
 3. zij geen handelingen mogen verrichten, waarbij een vonk of open vuur ontstaat of zou kunnen ontstaan;
- j. indien tijdens het tanken in het vliegtuig de (nood-) uitgang en verboden te roken verlichting niet is ontstoken;
- k. indien de voor het tanken verantwoordelijke persoon niet op de hoogte is van het feit dat er passagiers aan boord zijn of in- of uitstappen.

Artikel 37**Brandstof uitpompen (defueling)**

Het is verboden brandstof uit een luchtvaartuig te pompen wanneer er personen aan boord zijn of in- of uitstappen.

Artikel 38**Tanken hefschroefvliegtuigen**

1. Het is verboden hefschroefvliegtuigen te tanken:
 - a. Met personen aan boord;
 - b. Met draaiende rotors;
 - c. Met draaiende motor(en);
2. Lid 1 van dit artikel is niet van toepassing op hefschroefvliegtuigen die ingezet worden ten behoeve van maatschappelijke vluchten als hier een dringende noodzaak toe bestaat of als dit in het kader is van een oefening en de luchthavenautoriteit hier vooraf toestemming voor heeft gegeven. Dit is alleen toegestaan voor de brandstof JET A-1.

Artikel 39**Hydrantdispensers**

Niet van toepassing

HOOFDSTUK VII - BEPALINGEN MET BETREKKING TOT HET LUCHTVAARTTERREINVERKEER

Artikel 40

Luchtvaartterreinverkeer

1. Het gebruik van het luchtvaartterrein Twente is uitsluitend toegestaan aan luchtvaartterreinverkeer indien het voorgenomen gebruik voor aanvang van de vlucht, tevoren is gecoördineerd met de exploitant;
2. Het luchtvaartterreinverkeer onderhoudt binnen de ATZ/RMZ Twente tweezijdige radioverbinding met de dienstdoende functionaris van de luchthavenautoriteit op de daartoe aangewezen frequenties, zoals deze zijn gepubliceerd in desbetreffende luchtvaartpublicaties (AIP);
3. Het uitvoeren van circuit- en oefenvluchten kan, in afwijking van het Luchthavenbesluit, door de Exploitant worden beperkt tot bepaalde delen van de dag of tot bepaalde dagen van de week.

Artikel 41

Reclameslepen

Het oppikken en/of afwerpen van reclamesleepnetten is niet toegestaan.

HOOFDSTUK VIII – SLOTBEPALINGEN

Artikel 42

Aansprakelijkheid

1. De Exploitant is uitsluitend aansprakelijk voor directe schade en/of persoonlijk letsel ontstaan op het luchtvaartterrein als gevolg van opzet en/of grove schuld aan de zijde van de Exploitant.
2. De Exploitant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor directe of indirecte schade, ontstaan doordat accommodatie, luchtvaartuigen en/of afhandelingsfaciliteiten, geheel of gedeeltelijk, niet ter beschikking kunnen worden gesteld. De Exploitant aanvaardt evenmin aansprakelijkheid voor directe of indirecte schade, ontstaan doordat het luchtvaartterrein niet of niet tijdig bereikt kan worden.
3. Voor schade toegebracht aan het luchtvaartterrein en/of de Exploitant is degene door wiens handelen of nalaten, inclusief dat van eigen personeel of derden waarvoor men verantwoordelijk is, de schade veroorzaakt is, volledig aansprakelijk jegens de Exploitant. Onder indirecte schade wordt onder meer verstaan gederfde winst, stagnatieschade, alsmede de kosten van administratiefrechtelijke- en strafrechtelijke boetes en maatregelen.
4. De exploitant is te allen tijde bevoegd wijzigingen aan te brengen in de inrichting van en de voorzieningen binnen het aangewezen Luchtvaartterrein, waaronder in ieder geval begrepen maar niet beperkt tot wijzigingen aan, de infrastructuur, gebouwen en banen en andere voorzieningen. De exploitant zal tijdig informatie verstrekken over deze (voornemens tot) wijzigingen dan wel indien de wijzigingen daartoe aanleiding geven, overleg plegen met de gebruikers ervan. De exploitant is nimmer gehouden tot enige schadevergoeding in verband met dergelijke wijzigingen, behoudens opzet of grove nalatigheid.

Artikel 43

Privacy en geheimhouding

Het is verboden aan eenieder, die zich op het luchtvaartterrein bevindt, wetenschap over de aanwezigheid op het luchtvaartterrein van personen, die algemene bekendheid genieten, zoals onder meer leden van het Koninklijk Huis, regeringsleiders, ministers en bekende Nederlanders of personen van niet-Nederlandse nationaliteit, in de openbaarheid te brengen, zowel indien deze wetenschap is verkregen voor de aanwezigheid van een dergelijke persoon op het luchtvaartterrein als indien de wetenschap is verkregen tijdens en/of na de aanwezigheid van een dergelijke persoon op het luchtvaartterrein.

Artikel 45

Wijzigingen

De Exploitant behoudt zich het recht voor dit Reglement te allen tijde te wijzigen. Deze wijzigingen treden niet eerder in werking dan op het daarvoor aangekondigde tijdstip. Het vigerende Reglement is te

Dit document is onbeheerd wanneer het is geprint of als kopie is opgeslagen. Controleer altijd de geldigheid.

verkrijgen bij de Exploitant en wordt gepubliceerd op de website van de Exploitant: www.twente-airport.nl

Vaststelling

Aldus vastgesteld te Twente Airport op 01 februari 2025

Namens de directie van de luchthaven Twente - Twente Airport,

De heer T. van Snellenberg
Directeur

BIJLAGE I - KAART LUCHTHAVENTERREIN TWENTE AIRPORT

[illegible]