

## HAVENGELDREGELING 2020

Twente Airport, exploitant van het aangewezen gebied van de luchthaven Twente (luchthavengebied) besluit, per 1 januari 2020 de hierna volgende tarieven voor het gebruik door luchtvaartuigen van het aangewezen gebied van de luchthaven Twente te hanteren:

### **Artikel 1      Begripsbepalingen**

Voor de toepassing van deze regeling wordt verstaan onder:

- |   |                            |  |
|---|----------------------------|--|
| a | <i>vliegtuig</i>           | een luchtvaartuig, zwaarder dan lucht en voorzien van een voortstuwingsinrichting;   |
| b | <i>zweefvliegtuig</i>      | een luchtvaartuig, zwaarder dan lucht en niet voorzien van een voortstuwingsinrichting, dat dynamisch in de lucht kan worden gehouden ten gevolge van reactiekrachten op vlakken, die bij eenzelfde vliegtuigtoestand niet van stand behoeven te veranderen; |
| c | <i>hefschroefvliegtuig</i> | een draagschroef-vliegtuig met tijdens de vlucht mechanisch aangedreven vlakken;   |
| d | <i>motorzweefvliegtuig</i> | een vleugelvliegtuig, dat voor het uitvoeren van een langdurige vrije vlucht niet afhankelijk is van een voortstuwingsinrichting;  |
| e | <i>gewicht</i>             | het maximum gecertificeerd startgewicht van het vliegtuig, zoals dat blijkt uit het bij het vliegtuig behorende bewijs van luchtwaardigheid;   |
| f | <i>geluidcategorieën</i>   | de verdeling van vliegtuigen in acht geluidscategorieën zoals bedoeld in het Lden;   |
| g | <i>oppervlakte</i>         | het product in m <sup>2</sup> van de grootste lengte en breedte van het vliegtuig in luchtwaardige toestand, dan wel in een toestand met de vleugels of rotor opgevouwen;  |
| h | <i>etmaal</i>              | een tijdsruimte van 24 uren, te rekenen vanaf het tijdstip van landing van een vliegtuig op het luchthavengebied;  |
| i | <i>overlandvlucht</i>      | een vlucht, waarbij het vliegtuig landt op een ander luchthavengebied dan dat vanwaar het is opgestegen;   |
| j | <i>terreinvlucht</i>       | een vlucht, na welke het vliegtuig landt op hetzelfde luchthavengebied als vanwaar het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een ander luchthavengebied;   |
| k | <i>parkeren</i>            | het in de open lucht op het luchthavengebied doen verblijven van een vliegtuig;  |
| l | <i>exploitant</i>          | Technology Base / Twente Airport (TA);   |
| m | <i>luchthavengebied</i>    | het door de provincie Overijssel aangewezen luchthavengebied;  |
| n | <i>feestdag</i>            | een nationale feestdag.  |

## **Artikel 2 Aard van de heffing**

Voor het gebruik door luchtvaartuigen van het luchthavengebied worden overeenkomstig de bepalingen van deze regeling rechten geheven onder de naam "havengelden".

## **Artikel 3 Betalingsplicht**

Betalingsplichtig is de eigenaar van een luchtvaartuig, de gebruiker daarvan of degene die als gemachtigde van de eigenaar of de gebruiker optreedt.

## **Artikel 4 Wijze van heffing en tijdstip van betaling**

- 1 Het recht voor een landing is verschuldigd terstond nadat de landing is uitgevoerd. De overige rechten zijn verschuldigd, zodra het gebruik van de luchthaven is geëindigd.
- 2 In afwijking van het bepaalde in het eerste lid kan, naar het oordeel van de havenmeester of zijn plaatsvervanger, aan daarvoor in aanmerking komende natuurlijke of rechtspersonen toestemming verleend worden tot betaling van de verschuldigde rechten na ontvangst van een daarvoor opgemaakte nota. Dit geschiedt onder door de exploitant gestelde of te stellen voorwaarden.

## **Artikel 5 Landings- en startgeld**

- 1 Voor het landen en starten met een vliegtuig op het luchthavengebied wordt een landings- en/of startgeld geheven, waarvan de hoogte wordt bepaald door de volgende factoren:
  - 1 het gewicht van het vliegtuig (deze factor hierna te noemen: het recht naar gewicht);
  - 2 het tijdstip van de landing of start (deze factor hierna te noemen: het recht voor vroegere / latere openstelling);
  - 3 het geluid dat door het vliegtuig wordt gemaakt.
- 2 Bij de berekening van de in lid 1 sub 1 van dit artikel bedoeld recht naar gewicht wordt onderscheid gemaakt naar vliegtuigen met een gewicht van minder dan 6.000kg, vliegtuigen met een gewicht tussen de 6.000 kg en 35.000kg en vliegtuigen met een gewicht van meer dan 35.000kg.

### **1 Voor vliegtuigen met een gewicht tot 6.000 kg gelden de volgende van de havengelden per landing:**

gewicht (kg)	≤ 1,500	1,501 - 2,000	2,001 - 3,000	3,000 - 4,000	4,001 - 5,000	5,001 - 6,000
<b>OVERLANDVLUCHT</b>						
excl. BTW	€ 18,39	€ 36,78	€ 55,17	€ 73,55	€ 91,94	€ 110,33
incl. BTW	€ 22,25	€ 44,50	€ 66,75	€ 89,00	€ 111,25	€ 133,50
<b>TERREINVLUCHT</b>						
excl. BTW	€ 8,76	€ 17,52	€ 26,28	€ 35,04	€ 43,80	€ 52,56
incl. BTW	€ 10,60	€ 21,20	€ 31,80	€ 42,40	€ 53,00	€ 63,60

Daarnaast geldt voor non-home-based, een brandweer toeslag van € 100,-.

### **2 Voor vliegtuigen met een gewicht van meer dan 6.000 kg en minder dan 35.000 kg geldt het volgende tarief:**

Voor elke landing een vast bedrag van € 100,- + € 10 per 1.000 kg of gedeelte hiervan boven de 6000 kg. Daarnaast wordt voor vliegtuigen met brandweerklassen RFF3, standaard een vergoeding gerekend van € 100,- (excl. BTW) per start en/of per landing. Voor RFF4 en hoger geldt een tarief van € 75,- (excl. BTW) per uur per brandweerman.

**3 Voor vliegtuigen met een gewicht van 35.000 kg en hoger geldt het volgende tarief:**

Voor elke start en landing een vast bedrag van € 100,- + € 10 per 1.000 kg of gedeelte hiervan boven de 6.000 kg.

Voor EOL (End-of-Life) vliegtuigen geldt naast het landingstarief een tarief van € 75,- per uur per benodigde brandweerman (afhankelijk van de brandweerklassen).

3 het in lid 1 sub 2 van dit artikel bedoelde recht voor vroegere / latere openstelling bedraagt voor:

1 elke start en elke landing, die wordt uitgevoerd vóór 08.00 uur op werkdagen, vóór 09.00 uur op zaterdag en vóór 10.00 uur op zondagen en op dagen, waarop het luchthavengebied als op zondagen is opengesteld, per kwartier of een gedeelte daarvan € 29,50 (incl. BTW € 35,70).

2 elke start en elke landing, die wordt uitgevoerd ná 18.00 uur, per kwartier of een gedeelte daarvan € 29,50 (incl. BTW € 35,70).

Met het gebruik van het luchthavengebied, als hiervoor onder 3.1 en 3.2 bedoeld, wordt gelijk gesteld een reservering waarvan, door welke oorzaak dan ook, geen gebruik gemaakt wordt of kan worden. Met alle hiervoor onder 1 en 2 genoemde tijden wordt de plaatselijke tijd bedoeld.

**Artikel 6 Startgeld voor motorsleepvliegtuig in combinatie met zweefvliegtuig**

1 In afwijking van het bepaalde in artikel 5 bedraagt het recht voor een motorsleepvliegtuig met een gewicht van maximaal 1.500 kg, dat gestart is met een zweefvliegtuig per start € 6,45 (incl. BTW € 7,80).

2 Het hiervoor onder 1 genoemde startgeld wordt verhoogd met 100% indien het gewicht van het vliegtuig méér dan 1.500 kg bedraagt.

**Artikel 7 Toeslagen en kortingen**

1 Boven de in artikel 5 genoemde vergoedingen wordt een toeslag geheven van € 12,48 (incl. BTW € 15,10) voor elke start en elke landing met een vliegtuig voor het uitvoeren van een vlucht ten behoeve van reclamadoeleinden, waarbij gebruik wordt gemaakt van een sleepnet.

2 Boven de in artikel 5 genoemde vergoedingen wordt in de maanden april tot en met september een toeslag geheven van € 4,30 (incl. BTW € 5,20) voor elke landing die ná 18.00u LT plaatsvindt.

3 Boven de in artikel 5 genoemde vergoedingen wordt in de maanden april tot en met september een toeslag geheven van € 5,87 (incl. BTW € 7,10) voor elke landing die op een zaterdag, zondag of één der feestdagen plaatsvindt.

4 Boven de in artikel 5 genoemde vergoedingen wordt een toeslag geheven of een korting verleend op basis van het door het vliegtuig geproduceerde geluid zoals dat blijkt uit een zogeheten 'noise statement' of daaraan door de exploitant gelijk te stellen mededeling:

Geluid in dB(A) gemeten conform

Geluid toeslagen en reducties			per landing	
Cat.	Hst. 6 dB(A)	Hst. 10 dB(A)	excl. BTW	incl. BTW
1 t/m 2	75 t/m >78	79,6 t/m >82,3	toeslag € 5,25	€ 6,35
3 t/m 4	69 t/m 75	74,2 t/m 79,6	toeslag € 2,31	€ 2,80
5 t/m 6	63 t/m 69	68,9 t/m 74,2	€ -	€ -
7 t/m 8	<60 t/m 63	<66,2 t/m 68,9	korting € 1,69	€ 2,05

### **Artikel 8 Parkeergeld**

Voor het parkeren van een vliegtuig op het luchthavengebied wordt per etmaal of gedeelte daarvan parkeergeld geheven, overeenkomstig het hierna bepaalde:

- 1 Het parkeergeld bedraagt voor een vliegtuig met een gewicht van minder dan 6.000 kg per nacht:
  - eenmotorig € 17,56 (incl. BTW € 21,25)
  - tweemotorig € 52,77 (incl. BTW € 63,85)
- 2 Het parkeergeld bedraagt voor een vliegtuig met een gewicht van meer dan 6.000 kg per nacht € 1,60 (incl. BTW € 1,94) per 1.000 kg massa of gedeelte daarvan. Voor het parkeren van vliegtuigen langer dan 1 etmaal worden individuele afspraken gemaakt over de hoogte van de parkeergelden.
- 3 Het parkeergeld bedraagt voor een gemonteerd zweefvliegtuig of zweefvliegtuig in een aanhanger per etmaal of een gedeelte daarvan € 7,69 (incl. BTW € 9,30).
- 4 Geen parkeergeld als bedoeld in de leden 1 en 2 van dit artikel wordt geheven indien het parkeren geschiedt gedurende de daglichtperiode.
- 5 Indien een vliegtuig uitsluitend wordt geparkeerd op de grond, die eigendom is van de eigenaar of gebruiker van het vliegtuig, dan wel waarvoor de exploitant met de eigenaar of gebruiker een huur- of erfpachtovereenkomst heeft aangegaan, wordt, tenzij in die overeenkomst anders is bepaald, geen parkeergeld geheven.

### **Artikel 9 Vergoeding voor het doen opstijgen van een vrije ballon**

n.v.t.

### **Artikel 10 Rechten zweefvliegen**

Wordt nader bepaald.

### **Artikel 11 Overige bepalingen inzake de heffing van rechten**

- 1 Voor de toepassing van de in artikel 5 onder 2 genoemde rechten wordt een schijnlanding / go-around / overshoot gelijkgesteld met een landing.
- 2 Voor de toepassing van de in de artikelen 5, 7 en 8 genoemde rechten wordt onder vliegtuig mede een hefschroefvliegtuig begrepen.
- 3 Indien een vliegtuig, na van het landingsterrein te zijn opgestegen, hierop zonder een ander luchthavengebied te hebben aangedaan, wegens slechte weersomstandigheden, motorstoring of andere onvoorziene buitengewone oorzaken, terugkeert, zullen geen rechten als bedoeld in de artikelen 5, 6 en 7 worden geheven.
- 4 Indien een hefschroefvliegtuig tot geringe hoogte opstijgt voor verplaatsing van dat hefschroefvliegtuig in verband met het parkeren en het stallen op het luchthavengebied, zal dit niet als een terreinvlucht worden aangemerkt.
- 5 De hiervoor vermelde tarieven zijn exclusief de verschuldigde omzetbelasting.

### **Artikel 12 Inning van de rechten**

- 1 Alle krachtens deze regeling verschuldigde rechten worden geïnd door of namens de directeur van het luchthavengebied, die deze verantwoordt op de wijze zoals door de exploitant is bepaald.
- 2 Geen terugbetaling van rechten geschiedt, behalve in geval van overmacht, indien van datgene waarvoor werd betaald, niet of niet ten volle gebruik wordt gemaakt.

**Artikel 13 Aansprakelijkheid**

- 1 a. De vennootschap is niet aansprakelijk voor enige schade, door of tijdens het verblijf op de luchthaven en in de zich daarop bevindende vliegtuigloodsen en andere gebouwen aan een vliegtuig, des zelfs uitrusting of lading; dan wel aan de eigendommen van de bemanning of passagiers van een vliegtuig ontstaan, of voor persoonlijk letsel door of tijdens dat verblijf aan de bemanning of passagiers overkomen; zij is evenmin aansprakelijk voor enige vermissing welke op de luchthaven en in de zich daarop bevindende vliegtuigloodsen en andere gebouwen mocht plaatsvinden.  
b. Het in sub a. bepaalde geldt niet indien en voor zover er aan de zijde van de vennootschap sprake is van opzet c.q. grove schuld.
- 2 De vennootschap aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de schade, welke mocht ontstaan doordat de luchthaven, een gedeelte daarvan, of des zelfs de accommodatie naar het oordeel van de vennootschap of enige andere instantie tijdelijk niet ter beschikking kon worden gesteld.
- 3 De eigenaar van een vliegtuig is tegenover de vennootschap aansprakelijk voor alle schade, welke door zijn vliegtuig aan de eigendommen van de vennootschap mocht worden toegebracht. Hij vrijwaart de vennootschap voor alle aanspraken welke derden jegens de vennootschap geldend zouden kunnen maken ter zake van schade door het betrokken vliegtuig aan personen en/of aan eigendommen van derden toegebracht.

**Artikel 14 Datum inwerkingtreding**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2020.

Aldus vastgesteld op 31 december 2019 Twente Airport