

## / M E M O

Onderwerp: Tijdelijk/feitenrelaas verschil van inzicht Twente Airport met Inspectie Leefomgeving en Transport over vertrek toestellen Lufthansa  
 Datum: 13 november 2020  
 Auteur: Directeur Technology Base

Datum	Gebeurtenis	D 1	Opm. ILT <sup>2</sup>
30-03-17	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Opening Twente Airport.</li> <li>- Twente Airport ontvangt een veiligheidscertificaat dat ruimte biedt voor toestellen t/m Code letter D, starts en landingen (zie opm. ILT).</li> <li>- Twente Airport beschikt over een Luchthavenbesluit dat is vastgesteld door Provinciale Staten op 01-03-17.</li> </ul>	√ √	
26-04-17	Twente Airport ontvangt ontheffing voor een landing van het eerste Code letter E vliegtuig (een Airbus A340) op 27-04-17.	√	
27-04-17	Landing Airbus A340, wordt ontmanteld door bedrijf AELS (Aircraft End-of-Life Solutions).		
23-11-17	Instemming van ILT voor landing tweede Code letter E vliegtuig (een KLM Boeing 747, op 06-12-17).	√	
06-12-17	Landing Boeing 747-400, wordt ontmanteld door bedrijf AELS.		
18-01-18	Afspraak met ILT dat Twente Airport een aanvraag indient voor wijziging van het veiligheidscertificaat t.b.v. het faciliteren van Code Letter E vliegtuigen. Tot dat moment kan afhandeling van de Code E vliegtuigen plaatsvinden conform de criteria vastgelegd in haar handboek.	√	
Jan '18	Landing Airbus A340 Air France; Airbus A340 Air France en Boeing 747-400 KLM.		
15-06-18	Verzoek Twente Airport aan ILT tot wijziging veiligheidscertificaat om Code letter E End-of Life mogelijk te maken.	√	
30-08-18	ILT geeft gewijzigd veiligheidscertificaat af aan Twente Airport. Relevante passage: (..) <i>"voor het luchtverkeer ingedeeld onder Code letter D en E, waarbij Code letter E alleen geldt voor End-of-Life vliegtuigen"</i> (..)	√	
Zomer '19	Airbus Consulting heeft onderzoek verricht naar potenties Twente Airport om zich te ontwikkelen als onderhoudslocatie voor vliegtuigen (Code letter C t/m E). Rapport geeft aan dat die kansen er zijn.		
10-06-19	Verzoek Twente Airport wijziging veiligheidscertificaat, onbeperkt gebruik codeletter E.	√	
05-08-19	Verzoek ILT aanvullen aanvraag met o.a. verklaring GS Overijssel of wijze operationeel Gebruik, (zoals vrachtluchten), past binnen het luchthavenbesluit.	√	
13-11-19	Verzoek aan Provincie Overijssel om te bevestigen dat het binnen het vigerende luchthavenbesluit mogelijk is om binnen Code letter E, toestellen met een beperkte vrachtfunctie (bijvoorbeeld paardenvervoer) en voor onderhoudsactiviteiten (MRO) te kunnen accommoderen.	√	
21-11-19	ILT stelt aanvraag 10-06-19 buiten behandeling, geen aanvulling ontvangen op verzoek 05-08-19.	√	
01-12-19	Start nieuwe Directeur Technology Base. Formeel valt de aansturing van Twente Airport onder de verantwoordelijkheid van de algemeen Directeur Technology Base. Met de mandaatregeling is het <i>"verrichten van alle wettelijke en overige taken, verbonden aan de functie van Directeur van Twente Airport/ Luchthaven Twente"</i> , gemandateerd aan de Directeur van Twente Airport.		
19-12-19	Schriftelijke bevestiging Provincie Overijssel aan Twente Airport dat de op 13-11-19 genoemde toestellen (Code letter E) passen binnen het vigerende luchthavenbesluit.	√	
03-03-20	Schriftelijke aanvraag Twente Airport aan ILT om het veiligheidscertificaat van 30-08-18 te wijzigen door het schrappen van de beperking voor alleen End-of-Life voor toestellen Code letter E. Achtergrond is de optie om op langere termijn ook grote toestellen in onderhoud (MRO) te kunnen nemen en een beperkte vracht operatie (zoals paarden) te kunnen uitvoeren. Kort na de aanvraag start Covid-19.	√	

<sup>1</sup> Het bij deze gebeurtenis passend document is (geanonimiseerd) opvraagbaar.

<sup>2</sup> Commentaar vanuit ILT dd. 13-11-20 op feitenrelaas is (vereenvoudigd) verwerkt en commentaar is in deze kolom weergegeven.

## / M E M O

27-03-20	Vergadering Dagelijks Bestuur Gemeenschappelijke Regeling Technology Base. Het Dagelijks Bestuur stemt op basis van de businesscase in met het investeringsvoorstel ten behoeve van de aanleg van vijf vliegtuigopstelplaatsen (VOP's) en vooronderzoekskosten op platform C.		
14-04-20	ILT verzoekt Twente Airport tot aanvulling aanvraag 03-02-20, op o.a. ontbreken Turnpad en Shoulders.	√	
15-04-20	Twente Airport start aanleg extra VOP's.		
02-06-20	Twente Airport sluit contract met Lufthansa voor de langdurige stalling (2 jaar) van zes toestellen. Toestellen worden versneld buiten gebruik genomen (zijn End-of-Life) vliegtuigen door impact Covid-19 op luchtvaart. Lufthansa houdt de vliegtuigen in vliegwaardige staat wat hen de mogelijkheid geeft een koper te zoeken. Voor Twente Airport past de overeenkomst binnen het vigerend certificaat van 18-08-18.		Twente Airport heeft niet gevraagd of gebruik past binnen certificaat.
05-06-20	ILT verneemt signaal komst van zes (6) toestellen Lufthansa en verzoekt Twente Airport om duidelijkheid te verschaffen over vluchten.		
06-06-20	Twente Airport reageert op verzoek ILT. Het gaat om langdurige stalling.		
06-06-20	Landing eerste twee toestellen Lufthansa Boeing 747-400. Diverse berichten in regionale en landelijke media.		
09-06-20	Telefonisch en mailbericht van ILT aan Twente Airport dat ILT vooraf geïnformeerd had moeten worden over komst van de toestellen en dat deze toestellen alleen mogen landen als ze 100% zeker voor End-of-Life zijn bestemd. Door ontbreken van Runway Shoulders en Runway Turnpad is wel landen maar starten niet toegestaan volgens ILT.	√	
09-06-20	Twente Airport bevestigt per mail dat het zeer voor de hand ligt dat de toestellen End-of-Life zijn.	√	
11-06-20	Twente Airport vraagt schriftelijk ontheffing op het veiligheidscertificaat aan bij ILT om daarmee stalling van alle toestellen in het contract Lufthansa mogelijk te maken.	√	Het verzoek betreft landen en parkeren.
11-06-20	ILT ontvangt aanvullende informatie van Twente Airport n.a.v. verzoek d.d. 14-04-20 tot aanvullen aanvraag wijziging veiligheidscertificaat d.d. 03-03-20. Verzoek tot ontheffing ontbrekende infra ontbreekt. Twente Airport wijzigt verzoek d.d. 03-03-20 en beperkt gebruik tot vluchten codeletter E, naast End of Life voor de activiteit MRO en stalling laag soortelijk gewicht. Activiteit (beperkte) vracht operatie wordt geschrapt.		
16-06-20	ILT laat weten aan Twente Airport dat art. 8a.1, lid 2 Wet luchtvaart geen grondslag biedt om afwijkend operationeel gebruik t.o.v. het veiligheidscertificaat middels een ontheffing te kunnen verlenen. Vanwege het ontbreken van deze grondslag is ILT voornemens de aanvraag van 11-06-20 af te wijzen. Twente Airport wordt in de gelegenheid gesteld zienswijze t.a.v. voornemen kenbaar te maken. Er wordt verwezen naar de opmerking dat Shoulders en Turnpad ontbreken.	√	
16-06-20	ILT wijzigt ambtshalve en zonder vooroverleg het veiligheidscertificaat. Wijziging betreft de volgende tekst (vet): ... <b>vliegtuigen die mogen opereren op een luchthaven met Code letter E beperkt tot uitvoeren landing ten behoeve van de activiteit End-of-Life en stalling.</b>	√	Verzoek ontheffing is geïnterpreteerd als verzoek tot wijziging.
16-06-20	ILT deelt samenvatting telefonisch gesprek met Twente Airport. In verslag staan afspraken m.b.t. wijziging veiligheidscertificaat t.b.v. landing vier toestellen Lufthansa en traject aanvraag wijziging veiligheidscertificaat d.d. 03-03-20. Aankondiging bestuurlijk overleg n.a.v. handelen Twente Airport landing Lufthansa 06-06-20.	√	
20-06-20	Conform verzoek ILT d.d. 14-04-20 en 16-06-20, dient Twente Airport verzoek in tot ontheffing voor Turnpad en Shoulders. Bijzondere omstandigheid is volgens Twente Airport Covid-19 situatie.	√	
22-06-20	Twente Airport dient een zienswijze in tegen het voornemen van ILT, d.d. 16-06-20, tot afwijzing verzoek tot ontheffing voor de landing en het parkeren van de overige vier B747 vliegtuigen van Lufthansa (16-06-20).	√	Reactie staat in besluit afwijzing d.d. 16-07-20.
23-06-20	Strategisch informeel overleg met leden van het Dagelijks Bestuur Gemeenschappelijke Regeling Technology Base en het Management Team van Technology Base over diverse aspecten m.b.t. de ontwikkelopgave Technology Base en Twente Airport. De potenties van de MRO-functie voor Twente Airport worden toegelicht en het Dagelijks Bestuur verzoekt Twente Airport deze potenties verder uit te werken. De kwestie met ILT komt niet aan de orde. Dit wordt aan de voorzitter van het Dagelijks Bestuur voorgelegd op 14-10-20.		
29-06-20	Landing derde toestel Lufthansa.		
30-06-20	Twente Airport ontvangt bericht van ILT dat de op 20-06-20 ingediende aanvraag tot ontheffing voor het ontbreken van Shoulders en Turnpad, vanwege niet accepteren door ILT van genoemde bijzondere omstandigheid, zal worden afgewezen.	√	
30-06-20	Gesprek directie Twente Airport en ILT inzake landing twee toestellen Lufthansa.		

## / M E M O

	ILT geeft aan dat vertrouwen is geschaad en er wordt overwogen tot opleggen Last Onder Dwangsom om (mogelijke) herhaling in strijd met veiligheidscertificaat te voorkomen. Twente Airport heeft behoefte aan gesprek op managementniveau.		
03-07-20	Vergadering Dagelijks Bestuur Gemeenschappelijke Regeling Technology Base (fysiek). Het Dagelijks Bestuur stemt in met het investeringsvoorstel voor realisatie van extra vliegtuigopstelplaatsen (VOP's) aan platform kop 1.1.		
07-07-20	Feestelijke opening vijf nieuwe VOP's waartoe het Dagelijks Bestuur op 27-03-20 heeft besloten.		
12-07-20	Twente Airport trekt verzoek tot wijziging certificaat d.d. 03-03-20 in. De reden is dat Twente Airport een nieuwe aanvraag wil indienen voor alleen MRO en stalling. De optie van beperkte vrachtoperatie laat Twente Airport vallen i.v.m. startgewicht van vliegtuig. Dit om het besluit te vereenvoudigen.	√	
13-07-20	Landing vierde toestel Lufthansa.		
14-07-20	Twente Airport dient nieuwe aanvraag in tot wijziging voor het certificaat (versie 16-06-20). De wijziging spitst zich nu toe op de aanvulling van de bestemming <b>MRO</b> en <b>Stalling</b> . Met de toevoeging MRO zou het vertrek van toestellen in beginsel mogelijk worden. Twente Airport meent dat de toevoeging van Stalling (16-06-20, door ILT) tevens ook het vertrek van de Lufthansa toestellen mogelijk maakt.	√	Certificaat 16-06-20 maakt alleen landing mogelijk. Ontheffing op Turnpad en Shoulders blijft nodig.
16-07-20	ILT wijst verzoek ontheffing op art. 8a.1, lid 2, voor landing vier toestellen d.d. 11-06-20 definitief af. Dit besluit heeft geen gevolgen voor voorgenomen landingen t.b.v. stalling.	√	
20-07-20 24-07-20	Landing vijfde en zesde toestel Lufthansa op Twente Airport.		
28-07-20	Twente Airport overweegt bezwaar te maken tegen besluit 16-07-20 en stelt aanvullende vragen. Aangezien er formeel nog bezwaar kan worden gemaakt, geeft ILT op 11-08-20 telefonisch aan dat er inhoudelijk niet zal worden gereageerd op de vragen. Eventuele vragen zullen worden meegenomen, mocht Twente Airport bezwaar aantekenen.		
10-08-20	ILT bevestigt intrekken aanvraag wijziging veiligheidscertificaat d.d. 03-03-20. ILT bevestigt intrekken verzoeken ontheffingen d.d. 20-06-20.	√ √	
20-8-20	Twente Airport heeft in maart 2020 veiligheidsanalyses uitgevoerd en legt deze in augustus ter toetsing voor aan het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR). Deze stelt dat het laten vertrekken van lege toestellen Code letter E vanaf Twente Airport aan alle veiligheidseisen (ook zonder Turnpad en Shoulders) voldoet en dat Twente Airport ruim voldoende (risico) mitigerende maatregelen heeft genomen. Deze analyses zijn nadien gedeeld met ILT bij de hiernavolgende verzoeken tot ontheffing en bezwaar tegen wijzigingsverzoeken, zienswijzen en gedoogverzoek.	√	ILT heeft analyses vanaf 18-09-20 gezien.
26-08-20	ILT laat schriftelijk weten dat ze voornemens is om de aanvraag van d.d. 14-07-20 af te wijzen.	√	
02-09-20	Webinar voor Raads- en Statenleden over de MRO-ambities op Twente Airport.		
18-09-20	Twente Airport verstrekt aan ILT, ter voorbereiding op gesprek management ILT, de door het NLR gevalideerde veiligheidsanalyse ondanks de ontbrekende infrastructuur (turnpads en shoulders). Gesprek op managementniveau stond initieel gepland voor 28-07-20. Manager ILT laat weten dat gesprek niet gaat over inhoud veiligheidsanalyse maar over de relatie en communicatie.		
25-09-20	Directeur Twente Airport heeft (Webex-) gesprek met management ILT over de samenwerking. Het management van ILT geeft aan dat er een beleidswijziging heeft plaatsgevonden waardoor compliance assistance (de mogelijkheid van overleg en afstemming over de regelgeving) niet meer van toepassing is. Nu is de lijn dat men alleen de compliance toepast (strikt wet- en regelgeving toepassen). Twente Airport geeft aan dat deze beleidswijziging tot op dat moment niet rechtstreeks is gecommuniceerd met Twente Airport.		Dit is al jaren de algemene lijn die tijdens gesprek is herhaald. ILT stelt dat ze "geen adviesbureau" is.
30-09-20	Lufthansa Technik (onderhoudsbedrijf gevestigd op Twente Airport sinds de komst van de eerste Boeing 747 van Lufthansa) laat informeel weten dat Lufthansa drie toestellen heeft verkocht aan een koper in de Verenigde Staten. Het eerste toestel zou medio oktober moeten vertrekken.		
02-10-20	Na bericht Lufthansa heeft Twente Airport een ontheffing aangevraagd bij de ILT op het certificaat om het vertrek van het eerste toestel in oktober mogelijk te maken.	√	
02-10-20	Vergadering Dagelijks Bestuur Gemeenschappelijke Regeling Technology Base (digitaal). Het Dagelijks Bestuur bespreekt het investeringsvoorstel voor de realisatie van een narrow body hangaar en benodigde platform en infrastructuur. Dit ter doorontwikkeling van de MRO-ambities op Twente Airport.		
06-10-20	ILT stuurt naar Twente Airport de formele afwijzing van het verzoek d.d. 14-07-20 tot wijziging van het certificaat E voor verruiming naar MRO.	√	
07-10-20	Twente Airport maakt formeel (pro forma) bezwaar tegen het besluit tot afwijzing van het wijzigingsverzoek en geeft daarbij tevens aan de onderlinge verwevenheid met haar ontheffingsaanvraag van 02-10-20 aan.	√	

## / M E M O

08-10-20	ILT stuurt naar Twente Airport het bericht over haar voornemen tot opleggen preventieve Last onder Dwangsom.	√	
09-10-20	Directeur Twente Airport informeert de Directeur Technology Base telefonisch over de ontstane situatie.		
12-10-20	Twente Airport brengt zienswijze uit (=maakt bezwaar) tegen voornemen Last onder Dwangsom.	√	
14-10-20	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Directeur Technology Base informeert telefonisch de Voorzitter van het Dagelijks Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Technology Base. De situatie lijkt vast te zitten. Afspraak om te bezien of en waar er beweging in dossier mogelijk is. In de loop van de week na 14-10-20 informeert de Voorzitter van het Dagelijks Bestuur de overige DB-leden telefonisch.</li> <li>- ILT meldt formeel aan Directeur Twente Airport dat er een Last onder Dwangsom wordt opgelegd. Bovendien geeft ILT aan dat ILT een persbericht wil uitdoen over opleggen Last onder Dwangsom. De Directeur Twente Airport belt daarop met de Inspecteur Generaal van de ILT en spreekt zorg uit over persbericht. Persbericht wordt door ILT aangehouden.</li> </ul>		
14-10-20	De Last onder Dwangsom wordt formeel opgelegd aan Twente Airport. Per overtreding (vertrek toestel) wordt een boete van € 90 K opgelegd.	√	
15-10-20	De Directeur Twente Airport heeft 's ochtends een telefonisch gesprek met de Inspecteur Generaal van ILT. Deze zal de ontheffingsaanvraag van Twente Airport bespreken binnen de organisatie. ILT mailt 's middags naar Twente Airport dat het voornemens is om het verzoek tot ontheffing voor het laten vertrekken van de Lufthansa-toestellen, af te wijzen omdat art. 8a.1, lid 2 WI geen grondslag biedt om ontheffing te verlenen voor afwijkend operationeel gebruik t.o.v. veiligheidscertificaat.	√	
16-10-20	Directeur Technology Base neemt, omwille van eenduidige communicatie, alle interne en externe ambtelijke contacten met ILT en ministerie van Infrastructuur en Waterstaat van Directeur Twente Airport over. Op 26-10-20 wordt afgesproken dat Directeur Technology Base ook de communicatie richting mediacontacten overneemt.		
16-10-20	Directeur Technology Base stapt als voorzitter in het reeds functionerende crisisteam Twente Airport om alle lopende ontwikkelingen direct met elkaar te delen.		
19-10-20	Directeur Technology Base stuurt ILT een voorstel om op kortst mogelijke termijn te overleggen over de ontstane situatie. Directeur Technology Base laat weten verder eerste aanspreekpunt te zijn.		
22-10-20	Twente Airport geeft opdracht om het VoVo voor te bereiden.		
22-10-20	<p>Webex- gesprek Technology Base en ILT over de situatie. Vanuit Technology Base wordt voorgesteld om:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eerdere aanvraag om MRO toe te voegen aan certificaat, voor nu los te laten;</li> <li>- een max aantal starts voor Code letter E (door ILT te benoemen) op te nemen in certificaat;</li> <li>- de woorden "alleen landen" te schrappen;</li> <li>- ILT per start/vertrek te informeren.</li> </ul> <p>Voorstellen worden afgewezen. Er wordt wel gewezen op "gebiedsspecifieke <b>fysieke beperkingen</b>" als bijzondere omstandigheid in de zin van artikel 8a.1 tweede lid Wet Luchtvaart als optie om te verkennen. Indien aan de orde zou dan van de voorwaarden Shoulders en Turnpad afgeweken kunnen worden. Directeur Technology Base stelt kort verslag op en deelt dit met ILT. ILT reageert op verslag op 23-10-20.</p>	√	
23-10-20	Directeur Technology Base laat aan ILT weten dat er op Twente Airport sprake is van "gebiedsspecifieke fysieke beperkingen" omdat aanleg Shoulders en Turnpad mogelijk leidt tot significante aantasting populatie beschermde vogels (veldleeuwerik). De vraag wordt gesteld of dit punt een ontheffingsgrondslag kan geven op voorschrift van Shoulders en Turnpad.	√	
23-10-20	<p>Lufthansa laat weten dat ze het eerste toestel op maandag 26-10-20 wil laten vertrekken. Deze info leidt tot intern beraad en de conclusie dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het urgent is om voorlopige voorziening aan te vragen;</li> <li>- Lufthansa wordt geïnformeerd over de ontstane situatie en stellingname ILT.</li> </ul>		
24-10-20	Directeur Technology Base stuurt per mail een gedoogverzoek naar de Inspecteur Generaal van ILT en cc de Secretaris Generaal van het ministerie Infrastructuur en Waterstaat om alleen vertrek eerste toestel mogelijk te maken. Dat zou ruimte geven om te verkennen of en hoe via route "gebiedsspecifieke fysieke beperking" een oplossing mogelijk is.	√	
26-10-20	Vanuit ILT komt reactie dat er geen gevolg kan worden gegeven aan een gedoogverzoek omdat dat niet mogelijk is onder de ICAO.23		
26-10-20	Directeur Technology Base maakt kenbaar aan ILT dat Technology Base zich genoodzaakt acht om Voorlopige Voorziening (kort geding, VoVo) aan te vragen. Technology Base ziet zich tevens genoodzaakt om de ILT aansprakelijk te stellen voor alle kosten die uit dit geschil kunnen voortvloeien.	√	
26-10-20	Technology Base stuurt om 17:00 uur de rechtbank Overijssel, vestiging Zwolle, een uitvoerig verzoek om een Voorlopige Voorziening (VoVo). In de stukken wordt een chronologie beschreven met veel van de bovengenoemde momenten en wordt bepleit dat:	√	

/ M E M O

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ILT de Last onder Dwangsom moet intrekken;</li> <li>- de rechtbank ILT moet gebieden om ten aanzien van de zes toestellen (Code letter E) het veiligheidscertificaat zo te hanteren dat het niet beperkt is tot het uitvoeren van landing maar ook het opstijgen van dergelijke vliegtuigen toestaat.</li> </ul>		
26-10-20	Media pikken nieuws op over kort geding (VoVo). Tubantia belt met Directeur Twente Airport. Leidt tot het citaat "te absurd voor woorden". Binnen Technology Base wordt afgesproken dat omwille van consistente communicatie alle mediacontacten tot nader order via de Directeur Technology Base lopen. In de media wordt vanuit ILT uitgedragen dat Twente Airport fouten heeft gemaakt en in overtreding is geweest. Vanuit Technology Base geldt de lijn "geen commentaar nu het dossier bij de rechter ligt" en gaat publiekelijk niet in op de stellingen van ILT.		
27-10-20	College van Burgemeester en Wethouders en de Gedeputeerde Staten nemen kennis van het geschil en informeren Raad en Staten schriftelijk.		
28-10-20	ILT stelt eind middag via telefonisch contact met Directeur Technology Base voor, om te overleggen over de ontstane situatie. Er volgt een webex-meeting rond 17:00 uur tussen Technology Base (Directeur Technology Base en jurist met drie medewerkers ILT). Tijdens gesprek legt ILT een aantal voorwaarden op tafel waaronder ILT bereid is om het vertrek van de toestellen van Lufthansa mogelijk te maken.	√	
28-10-20	Gedurende de avond volgen diverse overlegmomenten (per mail) met ILT over de voorwaarden van ILT. Aan de kant van Technology Base is er voortdurend overleg tussen team Technology Base (directeur Technology Base en Twente Airport, jurist en adviseur) en tussen Directeur Technology Base en Voorzitter Dagelijks Bestuur Technology Base. Uiteindelijk komen beide partijen (ILT en Technology Base) rond 00:00 uur tot een vergelijk.	√	
29-10-20	Vanaf de vroege ochtend wordt geschreven aan een persbericht. Inzet vanuit TB is om tot gezamenlijk bericht te komen met ILT. Rond 11:00 uur ontstaat een gezamenlijke versie. Na ruggespraak wordt dat bericht tussen 11:30 en 12:00 uur extern verspreid. De media pakken de berichten actief op.		
29-10-20	Twente Airport laat aan rechtbank Zwolle weten de VoVo in te trekken. Hierover wordt ILT geïnformeerd.		
29-10-20	Vanuit Technology Base/Twente Airport worden specificaties aangeleverd bij de ILT. Eind van de middag worden zowel de tijdelijke ontheffing tot 31-06-21 als het gewijzigde veiligheids-certificaat afgegeven en door ILT gemaild naar Twente Airport.	√	
30-10-20	Tijdens de reeds vooraf geplande vergadering van het Dagelijks Bestuur en een extra ingeplande vergadering van het Algemeen Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Technology Base, wordt uitvoerig ingegaan op de ontstane situatie. Het Dagelijks- en het Algemeen Bestuur constateert dat de veiligheid nooit in het geding is geweest. Afspraak dat de Raad en Staten van Enschede en Overijssel zo snel mogelijk een korte brief ontvangen en een feitenrelaas over de gang van zaken wordt opgesteld. Na verspreiding daarvan wordt een technische briefing aangeboden aan Raad en Staten. Het gesprek van 02-10-20 over de narrow body hangaar wordt 'on hold' gezet en opnieuw bezien in het licht van de onderliggende economische aannames.		
30-10-20	Het besluit tot de Last onder Dwangsom wordt opgeheven door ILT.	√	
30-10-20	Het geplande vertrek van het eerste toestel van Lufthansa kan door de weersomstandigheden geen doorgang vinden. Het toestel vertrok op 03-11-2020.		
02-11-20	ILT wijst aanvraag ontheffing voor vertrek Lufthansa toestellen, d.d. 02-10-20 formeel definitief af. Besluit heeft geen gevolgen voor voorgenomen vertrek van de zes Lufthansa toestellen. Veiligheidscertificaat is aangepast voor dit vertrek.	√	