



# HAVENGELDREGELING 2024



Twente Airport

# Havengeldregeling 2024

De Gemeenschappelijke regeling Technology Base, exploitant van de luchthaven Twente (Twente Airport),

b e s l u i t :

per 1 januari 2024 de hierna volgende tarieven voor het gebruik door luchtvaartuigen en/of passagiers van het aangewezen gebied van de luchthaven Twente (Twente Airport) vast te stellen.

## Inhoud

|   |    |
|---|----|
| Havengelden .....   | 4  |
| Artikel 1    Begripsbepalingen.....   | 4  |
| Artikel 2    Landingsgeld .....   | 5  |
| Artikel 3    Rescue and Firefighting Services (RFFS) .....                        | 7  |
| Artikel 4    Toeslag gebruik naderings- en/of baanverlichting .....               | 7  |
| Artikel 5    Passagiers gerelateerde vergoedingen .....                           | 7  |
| Artikel 6    Parkeergeld.....   | 7  |
| Artikel 7    Vergoeding voor verruimde openstelling van het luchthavengebied..... | 8  |
| Artikel 8    Vergoeding voor het hoveren van een hefschroefvliegtuig.....         | 8  |
| Artikel 9    Vliegbelasting .....   | 8  |
| Artikel 10    Overige bepalingen inzake de heffing van vergoedingen .....         | 8  |
| Artikel 11    Betalingsverplichting en -wijze.....                                | 9  |
| Artikel 12    Omzetbelasting .....  | 10 |
| Artikel 13    Aansprakelijkheid .....   | 10 |
| Artikel 14    Toepasselijk recht .....  | 10 |
| Artikel 15    Inwerkingtreding .....  | 10 |
| Openingstijden .....  | 11 |
| Customs/Immigration Regulations .....   | 11 |
| Algemene informatie en contactgegevens.....                                       | 12 |

# Havengelden

## Artikel 1 Begripsbepalingen

Lid 1 Voor de toepassing van deze regeling wordt verstaan onder:

- a. *bewijs van luchtwaardigheid* het geldige, door de bevoegde autoriteiten voor het vliegtuig afgegeven Bewijs van Luchtwaardigheid, dan wel het ingevolge internationale overeenkomst door de bevoegde autoriteiten afgegeven Bewijs van Gelijkstelling;
- b. *boordpersoneel* lid van het cockpitpersoneel en ieder, die aan boord van een vliegtuig ten behoeve van de inzittenden of de lading werkzaamheden verricht of heeft te verrichten, onder welke werkzaamheden mede wordt verstaan de voorbereidingshandelingen voorafgaande aan de vlucht;
- c. *eigenaar* de eigenaar, houder en gebruiker van een vliegtuig c.q. hun respectievelijke gemachtigden;
- d. *etmaal* een tijdsruimte van 24 uren, te rekenen vanaf het tijdstip van landing van een vliegtuig op het luchthavengebied;
- e. *exploitant* Gemeenschappelijke Regeling Technology Base (TB);
- f. *geluidscategorieën* de verdeling van vliegtuigen in acht geluidscategorieën zoals bedoeld in het Lden;
- g. *gewicht* het maximum gecertificeerd startgewicht (MTOW) van het vliegtuig, zoals dat blijkt uit het bij het vliegtuig behorende bewijs van luchtwaardigheid;
- h. *hefschroefvliegtuig* een draagschroef-vliegtuig met tijdens de vlucht mechanisch aangedreven vlakken;
- i. *landing* een landing waarvoor landingsgeld verschuldigd is. Hieronder worden ook begrepen schijnlandingen, overshoots, touch-and-go's, missed approaches en low passes;
- j. *luchthavengebied* het door de provincie Overijssel aangewezen luchthavengebied;
- k. *motorzweefvliegtuig* een vleugelvliegtuig, dat voor het uitvoeren van een langdurige vrije vlucht niet afhankelijk is van een voortstuwingsinrichting;
- l. *oppervlakte* het product in m<sup>2</sup> van de grootste lengte en breedte van het vliegtuig in luchtwaardige toestand, dan wel in een toestand met de vleugels of rotor opgevouwen;

- |    |                       |  |
|----|-----------------------|--|
| m. | <i>overlandvlucht</i> | een vlucht, waarbij het vliegtuig landt op een ander luchthavengebied dan dat vanwaar het is opgestegen;   |
| n. | <i>overshoot</i>      | een overshoot is een landingsprocedure met doorstart, zonder dat de landingsbaan geraakt wordt;  |
| o. | <i>parkeren</i>       | het in de open lucht op het luchthavengebied doen verblijven van een vliegtuig;  |
| p. | <i>passagier</i>      | inzittende van een vliegtuig, niet behorende tot het boordpersoneel;   |
| q. | <i>terreinvlucht</i>  | een vlucht, na welke het vliegtuig landt op hetzelfde luchthavengebied als vanwaar het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een ander luchthavengebied;   |
| r. | <i>vliegtuig</i>      | een luchtvaartuig, zwaarder dan lucht en voorzien van een voortstuwingsinrichting;   |
| s. | <i>vrije ballon</i>   | een luchtvaartuig, lichter dan lucht, dat niet is voorzien van een voortstuwingsinrichting en niet door middel van een ankerkabel of lijn is bevestigd aan het aardoppervlak;  |
| t. | <i>zweefvliegtuig</i> | een luchtvaartuig, zwaarder dan lucht en niet voorzien van een voortstuwingsinrichting, dat dynamisch in de lucht kan worden gehouden ten gevolge van reactiekrachten op vlakken, die bij eenzelfde vliegtoestand niet van stand behoeven te veranderen. |

## Artikel 2 Landingsgeld

- Lid 1 Voor het (schijn)landen met een luchtvaartuig op het luchthavengebied wordt landingsgeld geheven, waarvan de hoogte wordt bepaald door de navolgende factoren:
- a. Het gewicht van het luchtvaartuig (deze factor hierna te noemen “de vergoeding naar gewicht”).
  - b. De dag en het (lokale) tijdstip waarop de landing van het vliegtuig plaatsvindt.
  - c. De geluidscategorie van het vliegtuig.
- Lid 2 Bij de berekening van de in lid 1 sub a van dit artikel bedoelde vergoeding naar gewicht wordt onderscheid gemaakt tussen een **overlandvlucht** en een **terreinvlucht** tot een gewicht van 4.000 kg.
- a. De vergoeding voor een **overlandvlucht** naar gewicht van het vliegtuig wordt als volgt berekend:
    - 1) tot 4.000 kg **EUR 23,-** voor iedere 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan, waarbij voor een luchtvaartuig met een gewicht tot 1.500 kg een maximum wordt gehanteerd van **EUR 23,-**;

2) met een gewicht van boven de 4.000 kg tot 35.000 kg **EUR 115,-** vermeerderd met **EUR 13,-** voor iedere 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan, waarmee het gewicht de 4.000 kg te boven gaat;

3) met een gewicht van boven de 35.000 kg **EUR 531,-** vermeerderd met **EUR 15,-** voor iedere 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan, waarmee het gewicht de 35.000 kg te boven gaat.

b. De vergoeding voor een **terreinvlucht** naar gewicht van het vliegtuig wordt als volgt berekend:

1) tot 4.000 kg **EUR 11,-** voor iedere 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan, waarbij voor een luchtvaartuig met een gewicht tot 1.500 kg een maximum wordt gehanteerd van **EUR 11,-**;

2) met een gewicht van meer dan 4.000 kg wordt eenzelfde tarief gerekend voor een **terreinvlucht** als voor een **overlandvlucht**, tenzij anders voorafgaand overeengekomen met de exploitant.

Lid 3 De in lid 1 sub b van dit artikel bedoelde vergoeding naar dag en het lokale tijdstip wordt een toeslag geheven op basis van de dag en het tijdstip van landing conform de bedragen in de onderstaande tabellen.

| toeslag per landing i.v.m. geluidsnachtstraffactor |   |   |
|--|---|---|
| tijd   | gewicht                                     |   |
| alle weekdays                                      | <u>4.000 kg</u> - <u>35.000 kg</u>          | > <u>35.000 kg</u>                          |
| na 19:00u LT                                       | <b>EUR 3,25</b> per ton of gedeelte daarvan | <b>EUR 3,75</b> per ton of gedeelte daarvan |

| toeslag per landing op zaterdag, zondag en/of feestdag (april t/m september) |   |   |
|--|---|---|
| gewicht  |   |   |
| < <u>4.000 kg</u>  | <u>4.000 kg</u> - <u>35.000 kg</u>          | > <u>35.000 kg</u>                          |
| <b>EUR 6,50</b>  | <b>EUR 3,25</b> per ton of gedeelte daarvan | <b>EUR 3,75</b> per ton of gedeelte daarvan |

Lid 4 De in lid 1 sub c van dit artikel bedoelde vergoeding naar geluidscategorie wordt een toeslag geheven of een korting verleend op basis van het door het luchtvaartuig geproduceerde geluid zoals dat blijkt uit een zogeheten 'noise statement' tot een gewicht van 4.000 kg.

| Geluid toeslagen en kortingen |               |                |         | per landing     |
|-------------------------------|---------------|----------------|---------|-----------------|
| categorie                     | hfst. 6 dB(A) | hfst. 10 dB(A) |         |                 |
| 1 en 2                        | 75 t/m >78    | 79,6 > 82,3    | toeslag | <b>EUR 6,25</b> |
| 3 en 4                        | 69 t/m 75     | 74,2 t/m 79,6  | toeslag | <b>EUR 2,75</b> |
| 5 en 6                        | 63 t/m 69     | 68,9 t/m 74,2  | -       | -               |
| 7 en 8                        | <60 t/m 63    | <66,2 t/m 68,9 | korting | <b>EUR 1,95</b> |
| elektrisch                    |               |                | korting | <b>EUR 3,25</b> |



## Artikel 3 Rescue and Firefighting Services (RFFS)

- Lid 1 RFFS toeslag vliegtuig categorie 3 – 4/5 – 6/7 (i.o.m. ICAO Annex 14 / RVGLT)
- a. CAT 3 **EUR 125,-** per 2 uur of gedeelte daarvan.
  - b. CAT 4/5 **EUR 300,-** per uur of gedeelte hiervan, met een minimum van 3 uur.
  - c. CAT 6/7 **EUR 450,-** per uur of gedeelte hiervan, met een minimum van 3 uur.
- Lid 2 Voor wijzigingen van het schema binnen 24 uur voorafgaand aan de STA/STD die meer dan één uur afwijken van de oorspronkelijke STA/STD wordt een extra uur in rekening gebracht. Annulering of 'no-show' binnen 24 uur voorafgaand aan de geplande landing en/of vertrek wordt volledig in rekening gebracht.

## Artikel 4 Toeslag gebruik naderings- en/of baanverlichting

- Lid 1 Voor het gebruik van baan- en/of naderingsverlichting wordt een toeslag geheven van **EUR 35,-** voor elke landing of start buiten de daglichtperiode.

## Artikel 5 Passagiers gerelateerde vergoedingen

- Lid 1 De vergoeding naar passagiers wordt bepaald naar het aantal passagiers, dat zich aan boord bevindt bij vertrek van de luchthaven en bedraagt **EUR 17,50** per passagier.
- Lid 2 De vergoeding als genoemd onder lid 1 is verschuldigd bij gebruik van een vliegtuig waarvan het gewicht meer dan 4.000 kg bedraagt.
- Lid 3 Voor de bepaling van de hoogte van de vergoedingen naar passagiers dient door of namens de eigenaar van het vliegtuig > 4.000 kg aan de exploitant per vlucht een opgave te worden verstrekt van het aantal van de zich bij vertrek van het vliegtuig aan boord bevindende passagiers. Deze opgave dient naar het oordeel van de exploitant op deugdelijke en controleerbare wijze plaats te vinden. Geaccepteerde documenten zijn in ieder geval de General Declaration (GenDec), het Passenger Manifest of het geautoriseerde loadsheet. Bepaling van het aantal passagiers vindt plaats op basis van het aantal genoemde "persons on board" minus het boordpersoneel.
- Lid 4 De vergoeding is niet verschuldigd voor boordpersoneel en passagiers beneden de twee jaar. Deze vergoeding is verschuldigd door de eigenaar van het vliegtuig en wordt niet afzonderlijk van de passagier geïnd.

## Artikel 6 Parkeergeld

- Lid 1 Voor het parkeren van een luchtvaartuig op het luchthavengebied wordt (tot maximaal 1 week) per etmaal of gedeelte daarvan parkeergeld op basis van gewicht geheven, overeenkomstig het hierna bepaalde:
- a. MTOW < 1500 kg **EUR 25,-**
  - b. 1500 kg > MTOW < 6000 kg **EUR 50,-**
  - c. MTOW > 6000 kg **EUR 75,- + EUR 2,25** per 1000 kg of gedeelte hiervan boven 6.000 kg

Lid 2 Geen parkeergeld als bedoeld in de lid 1 van dit artikel wordt geheven indien het parkeren geschiedt gedurende een kortere periode dan zes uur volgend op de landing.

Lid 3 Indien een vliegtuig uitsluitend wordt geparkeerd op de grond, die eigendom is van de eigenaar of gebruiker van het vliegtuig, dan wel waarvoor de exploitant met de eigenaar of gebruiker een huur- of erfpachtovereenkomst is aangegaan, wordt, tenzij in die overeenkomst anders is bepaald, geen parkeergeld geheven.

## Artikel 7 Vergoeding voor verruimde openstelling van het luchthavengebied

Lid 1 Voor verruimde openstelling van het luchthavengebied buiten de in deze regeling genoemde openingstijden voor bewegingen van luchtvaartuigen, passagiers, boordpersoneel en/of personeel dat werkzaamheden moet verrichten aan een luchtvaartuig wordt per 30 minuten of gedeelte hiervan een vergoeding gerekend van **EUR 75,-** met een minimum van één uur.

Lid 2 Met een verruimde openstelling wordt ook bedoeld de tijd benodigd voor de crew ter voorbereiding of afhandeling van de vlucht.

Lid 3 Met het gebruik van het luchthavengebied, als hiervoor onder lid 1 en 2 bedoeld, wordt gelijkgesteld een reservering waarvan, door welke oorzaak dan ook, geen gebruik gemaakt wordt of kan worden. Annulering van de verruimde openstelling binnen 24 uur voorafgaand hieraan zal volledig in rekening worden gebracht.

## Artikel 8 Vergoeding voor het hoveren van een hefschroefvliegtuig

Lid 1 Voor het hoveren van een hefschroefvliegtuig per halfuur of een gedeelte daarvan **EUR 37,50**.

## Artikel 9 Vliegbelasting

Lid 1 In het kader van de Wet vliegbelasting dient Twente Airport voor luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten gewicht van meer dan 8.616 kilogram, met uitzondering van vliegtuigen in gebruik bij de Nederlandse of een bondgenootschappelijke krijgsmacht, bij vertrek een tarief per passagier te hanteren van **EUR 26,43<sup>1</sup>**.

Lid 2 Hierbij wordt als passagier aangemerkt, een natuurlijk persoon van 2 jaar of ouder die anders dan als lid van het boordpersoneel wordt vervoerd met een vliegtuig.

## Artikel 10 Overige bepalingen inzake de heffing van vergoedingen

Lid 1 Indien een vliegtuig, na van het luchtvaartterrein te zijn opgestegen, hierop zonder een ander luchtvaartterrein te hebben aangedaan, wegens slechte weersomstandigheden,

---

<sup>1</sup> Indien dit bedrag gewijzigd wordt in de wet vliegbelasting zal dit overeenkomstig worden doorgevoerd in deze regeling vanaf het moment van inwerkingtreding van de wet.



motorstoring of andere onvoorziene buitengewone oorzaken, terugkeert, zullen geen vergoedingen, als bedoeld in de artikelen 2 en 4 worden geheven.

- Lid 2 Indien een hefschroefvliegtuig tot geringe hoogte opstijgt voor verplaatsing van dat hefschroefvliegtuig, in verband met het parkeren en het stallen op het luchtvaartterrein, zal dit niet als een **terreinvlucht** worden aangemerkt.
- Lid 3 Indien door de eigenaar van een luchtvaartuig niet kan worden aangetoond volgens welke geluidscategorie het betrokken vliegtuig is ingedeeld, wordt ter bepaling van de hoogte van de vergoeding uitgegaan van categorie 1 t/m 2 (zowel volgens H6 dan wel H10 ICAO Annex 16). Deze bepaling geldt alléén voor vliegtuigen met een gewicht tot en met 4.000 kg.

## Artikel 11 Betalingsverplichting en -wijze

- Lid 1 Betaling plichtig is de eigenaar (als bedoeld in artikel 1, sub c) van een luchtvaartuig, de gebruiker daarvan of degene die als gemachtigde van de eigenaar of de gebruiker optreedt.
- Lid 2 Alle genoemde tarieven in deze havengeldregeling zijn in euro's (€) en zijn exclusief daarover eventueel verschuldigde belastingen c.q. heffingen.
- Lid 3 Alle verschuldigde vergoedingen dienen voor het vertrek van het luchtvaartuig met credit- of debitcard te worden voldaan bij de havendienst van Twente Airport dan wel voor het vertrek van het vliegtuig te zijn bijgeschreven op de bankrekening van de exploitant.
- Lid 4 Indien het bedrag van de verschuldigde vergoedingen niet kan worden vastgesteld op het tijdstip van vertrek van het vliegtuig, moet de vergoeding in afwijking van het gestelde in artikel 6 lid 3, worden voldaan zodra de vaststelling van het verschuldigde bedrag mogelijk is. In deze gevallen kan de exploitant vereisen dat ter voldoening van die vergoedingen een voorschotbedrag op de door haar te stellen voorwaarden wordt betaald. Zij stelt dit bedrag vast op ten hoogste het bedrag waarop de vergoedingen vermoedelijk zullen worden vastgesteld. Het voorschotbedrag wordt in mindering gebracht op het vastgestelde bedrag van de verschuldigde vergoeding.
- Lid 5 In afwijking van het gestelde onder lid 3 en 4 kan, naar het oordeel van de havenmeester of zijn plaatsvervanger, aan daarvoor in aanmerking komende natuurlijke of rechtspersonen toestemming verleend worden tot betaling op rekening met een betalingstermijn van 30 dagen na dagtekening van de factuur. Dit geschiedt onder door de exploitant gestelde of te stellen voorwaarden. De exploitant kan te allen tijde een betalingstermijn intrekken indien het betalingsgedrag of de kredietwaardigheid van de eigenaar daartoe aanleiding geeft.
- Lid 6 Per factuur wordt er voor administratiekosten **EUR 9,-** in rekening gebracht. Facturen worden enkel uitgegeven in euro's (€). Facturen worden opgesteld volgens de door de eigenaar verstrekte informatie (identificatienummer, factuuradres, btw-nummer, inschrijving, enz.). De eigenaar is verplicht de exploitant op de hoogte te stellen van elke wijziging.
- Lid 7 In aanvulling op lid 5 kan de exploitant vooruitbetaling vereisen van een eigenaar die op rekening betaalt. De vooruitbetaling wordt in mindering gebracht op de uiteindelijk vastgestelde verschuldigde vergoeding.

- Lid 8 De exploitant behoudt zich immer het recht voor om afhandeling van een vlucht of reeks vluchten te weigeren, niet uit te voeren en/of op te schorten indien naar het oordeel van de exploitant het risico aanwezig is dat een eigenaar de verschuldigde vergoedingen niet binnen een redelijke termijn aan de exploitant kan voldoen. Een overschrijding van de betalingstermijn door de betreffende eigenaar bij de exploitant is bij voorbaat, maar niet uitsluitend, reden daartoe.

## Artikel 12 Omzetbelasting

- Lid 1 Omzetbelasting dient ingevolge de Nederlandse belastingwetgeving (Wet Omzetbelasting 1968) te worden geheven over alle genoemde tarieven en bedragen, met uitzondering van de genoemde overheidsheffingen.
- Lid 2 Voor gebruikers die beschikken over een Air Operator Certificate (AOC) wordt een nultarief gehanteerd, mits het vliegtuig door de gebruiker als openbaar vervoersmiddel in het internationale verkeer wordt geëxploiteerd.

## Artikel 13 Aansprakelijkheid

- Lid 1 Behoudens opzet c.q. grove schuld is de exploitant niet aansprakelijk voor enige schade (inclusief vermissing) die is ontstaan door of tijdens het verblijf op de luchthaven inclusief de zich daarop bevindende gebouwen aan een vliegtuig, uitrusting, lading, eigendommen van boordpersoneel en/of passagiers, of voor persoonlijke letsels dat boordpersoneel of passagiers tijdens het verblijf op de luchthaven is overkomen.
- Lid 2 De exploitant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die is of kan ontstaan doordat de infrastructuur of voorzieningen, of een gedeelte daarvan, naar het oordeel van de exploitant of enige andere instantie tijdelijk niet ter beschikking konden worden gesteld.
- Lid 3 De eigenaar van een vliegtuig is jegens de exploitant aansprakelijk voor schade, die door zijn vliegtuig aan de eigendommen van de exploitant is toegebracht. De eigenaar vrijwaart de exploitant voor aanspraken die derden jegens de exploitant kunnen maken voor schade die door het betrokken vliegtuig op de luchthaven aan personen en/of aan eigendommen van derden is toegebracht.

## Artikel 14 Toepasselijk recht

- Lid 1 Op alle uit deze Havengeldregeling voortvloeiende rechten, verplichtingen en geschillen is bij uitsluiting van andere rechtstelsels Nederlands Recht van toepassing.

## Artikel 15 Inwerkingtreding

Deze havengeldregeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2024.

Namens het Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Technology Base en de directie van Twente Airport. Aldus vastgesteld op 10 november 2023, Enschede.

## Openingstijden

### Zomer (laatste zondag maart – laatste zondag oktober)

|                      |   |
|----------------------|---|
| MAANDAG t/m VRIJDAG  | 0600Z – 1800Z (0800LT – 2000LT) binnen UDP <sup>2</sup> ; |
| ZATERDAG             | 0700Z – 1800Z (0900LT – 2000LT) binnen UDP;               |
| ZON- EN FEESTDAG(EN) | 0800Z – 1800Z (1000LT – 2000LT) binnen UDP.               |

### Winter (laatste zondag oktober – laatste zondag maart)

|                      |   |
|----------------------|---|
| MAANDAG t/m ZATERDAG | 0800Z – 1600Z (0900LT – 1700LT) binnen UDP; |
| ZON- EN FEESTDAG(EN) | 0900Z – 1600Z (1000LT – 1700LT) binnen UDP. |

NIGHT-VFR (NVFR) on request.<sup>3</sup>

*Het vliegveld is gesloten op eerste en tweede kerstdag en op nieuwjaarsdag.*

*\* Verruiming van openingstijden is mogelijk (met in achtneming van de bepalingen uit het luchthavenbesluit) en onder voorwaarden. Richt uw specifieke verzoek aan [ppr@twente-airport.nl](mailto:ppr@twente-airport.nl).*

**Voor alle vluchten van en naar Twente Airport dient tenminste 24 uur van tevoren een PPR-verzoek te zijn ingediend bij de havendienst van Twente Airport via [ppr@twente-airport.nl](mailto:ppr@twente-airport.nl).**

## Customs/Immigration Regulations

Mandatory digital submission of general declaration (GENDEC) via [www.gendec.eu](http://www.gendec.eu) for all general aviation flights originating from non-Schengen countries or all flights with destination to non-Schengen countries. GENDEC submission at least 2 hours prior to all departures from a non-Schengen country to the Netherlands or all departures from the Netherlands to non-Schengen countries. Ref AIP Netherlands gen 1.2.

Copy of the GENDEC must be send to [ppr@twente-airport.nl](mailto:ppr@twente-airport.nl) in combination with the handling request.

---

<sup>2</sup> DAGLICHTPERIODE zoals gepubliceerd in het AIP Netherlands.

<sup>3</sup> Het is voor de lokale vliegclub en Business Aviation (BA) mogelijk om incidenteel te vliegen buiten de daglichtperiode (NVFR).

## Algemene informatie en contactgegevens

### Twente Airport

Adres Vliegveldstraat 100 – C94  
7524 PK Enschede

Website [www.twente-airport.nl](http://www.twente-airport.nl)

### Gemeenschappelijke Regeling Technology Base

Adres Vliegveldstraat 100 – C50a  
7524 PK Enschede

Website [www.technologybase.nl](http://www.technologybase.nl)

Bankgegevens BNG BANK  
BIC: BNGHNL2G  
IBAN: NL22BNGH0285167057

Kamer van Koophandel (KvK) 51373653

BTW NL823248161B01

### Relevante afdelingen

Voor vragen over facturen:

#### Financiële administratie

telefoon +31 (0)53 - 480 0097  
e-mail [facturen@technologybase.nl](mailto:facturen@technologybase.nl)

Voor vragen over operationele zaken:

#### Havendienst

telefoon +31 (0)6 - 45 48 47 19 (Duty Manager OPS)  
telefoon +31 (0)6 - 21 34 29 53 (Tower)  
e-mail [ppr@twente-airport.nl](mailto:ppr@twente-airport.nl)